

నాలుగు బస్సులు

కరుణకుమార

క్రైస్తవ మెయిల్ బయలుదేరే వేళ అయింది. మదరాసు సెంట్రల్ స్టేషన్ ఒకటోసంబగు ప్లాటుఫారం జనంతో కిబికిబలాడుతోంది. మిలిటరీ సోల్జర్లు, ఆంగ్లో ఇండియన్ యువకులు, పిల్లలు, పెద్దలు, మొగ, ఆడా-జనం తోసుకొంటున్నారు. సామానుతో 'లోడు' చేసిన ట్రాలీలు, ప్రకూణీకుల పాదాంశుల మీదుగానే బరబరాలాక్కొని చక్కాపోతున్నా గులై సెన్ను కూలీలు. ఆ జనసమూహంలో ఒక యువకుడు కాళ్ళకు బ్లూకలర్ స్టాకింగ్సు, బ్రౌన్ కలర్ షేప్ లెస్ బాటా షూ, స్టాకింగ్సుమీద గోధుమవన్నె హనానానూటూ, మెడలో ట్రై వేసుకొని, కళ్ళకి అద్దాలు తిగిలించుకొని, కుడి చేత్తో లెదర్ నూటుకేసు పట్టుకొని, ముందుమాపేగాని వెనక మాపు లేకుండా చివరిన నడిచిపోతున్నాడు. అతడే స్టేషన్ కి వెళుతున్నాడో తెలియదు. అతని ముఖంలోకి తేరిపారదూస్తే తొందరగా రైలులో పడాలనో లేక మరెందుకో— ఒకవిధమైన ఆందోళన అతని హృదయాన్ని కళివళి పెట్టుతున్నట్టి, నూచినలు గోచరిస్తున్నవి. అతని నడక వేగంలో చెయ్యి తిగిలి ప్రక్కనే నడిచే ఆంగ్లో ఇండియన్ యువతి చింకనున్న రంగుల గొడుగు క్రిందపడిపోవడంగాని, అతని కాలిబూటు కింద ఒక అరవవిద్యార్థిని ఎడమకాలి చిటికెన ప్రేలు పడి నలిగినందువల్ల కుయ్యోమని చేసే ఆక్రందన స్వనిగాని, ఎత్తుచుడమల ఫాన్సీ షూ తొడుక్కొని, వల్లెవాటుగా పైబవేసుకొని, వయ్యారంగా నడిచే ఒకానొక తెలుగు సినిమానటి పైట చివరినూలు జాలరులో అతనికోలు డిన్నర్ బటన్ తిసుక్కొని అతని నడక చివరులో ఆమె చీరకొంఠ పర్రున చీరగడంగాని, అతగాడు గమనించేస్థితిలో లేక ముందుకు సాగిపోవడమే ఏకైకలక్ష్యంగా పెట్టుకొని వెళ్ళిపోతున్నాడు.

ఆ జనసమూహంలో అతడే ప్రకారం ఎంత దూరం వెళ్ళాడో— ఒక అయిదు, పది నిమిషాలలో

ప్లాటుఫారం ఆ చివరినుండి ఇద్దరు మనుషులు మోసే ఒక స్ట్రెచ్చుగూ, స్ట్రెచ్చుగూమీద గుడ్డకప్పిన ఒక పేషెంటూ ఆ వెనక ఇద్దరు పోలీసులనడుమ ఆ యువకుడూ— జనంలో త్రోవచేసుకొంటూ వెనక్కి తిరిగివస్తున్నారు. అంగలు వేసుకుంటూ నిమిషాలనిదా స్ట్రెచ్చుమాత్రం జనరల్ ఆస్పత్రిలోకి వెళ్ళిపోయింది.

పోలీసుల నడుమనున్న ఆ యువకుడిచుట్టూ జనంపోగయి అతనిని తొందరగా సాగిపోనివ్వడంలేదు. గొడుగుపోగొట్టకొన్న ఆంగ్లో ఇండియన్ యువతీ, కాలి వేలు నలిగిన అరవవిద్యార్థినీ, చీరచిరిగిన సినిమానటి, ఆసుంపు చించుకుని పళ్ళు పటపటకొరుకుతూ అతని ముఖంలోకి చూచి చక్కాపోతున్నారు. జనాన్ని పక్కలకు నెట్టతూ, పోలీసు లాతన్ని బయటికి తీసుకొని పోయి ప్రక్కనే ఆఫీసులో ఉన్న పోలీసు అసిస్టెంటు కమిషనరుయొద్దకు హాజరు పెట్టారు. జరిగిన విషయాలంతో పోలీసులు అసిస్టెంటు కమిషనరుతో మనవి చేశారు. అతడువిని,

“ఆడవాళ్ళం టే నీకింత అగ్రహం ఎందుకయ్యా?” అని ఆ యువకుణ్ణి అడిగాడు.

అతగాడు పలకలేదు. ఒక్కనిట్టూర్పుమాత్రం విడిచాడు.

- “నీ పేరు—” అని అడిగాడు కమిషనరు.
- “రాజగోపాల్ ”
- “నీ దేవూరు—”
- “బందరు”—
- “అక్కడేమి చేస్తున్నావు?”
- “ప్రస్తుతం ఏమీ లేదు...”
- “ఈ ఊరు ఏసనిమీద వచ్చావు?”
- “‘బుక్ మిలన్’ కంపెనీలో పనిఉండివచ్చాను.”
- “అయితే ఆడవాళ్ళం టే నీకుగిట్టదా?”
- “రాజగోపాల్ బదులు చెప్పలేదు.

“వాళ్లమీద నీకేమైనా ప్రత్యేకమైన ఏవగింపు ఉన్నదా?”

ఆడవాళ్ళంటే నాకేవిధమైన ఏవగింపూలేదు, కిట్టకపోవడమూలేదు. అంతేకాదు, వాళ్ళంటే నాకు ప్రత్యేకమైన అభిమానమూ, ఆదరణాకూడా ఉన్నవి.”

“అట్లాగా?”

“పురుషులతోబాటు స్త్రీలకు అన్నివిషయాల లోను, సంపూర్ణ స్వాతంత్ర్యం ఉండాలని ఘట్టిగా వాదించేవాళ్ళలో నేనొకణ్ణి.”

“ఉ.....”

“వొతి శుష్కవాదాలేగాక, స్త్రీల పురోభివృద్ధికి కార్యరూపంగా కృషిచేసి కొంతత్యాగంకూడా చేసిన పురుషులలో నేనొకణ్ణి.”

“.....”

“స్త్రీలు పునర్వివాహాలకు ముందంజ వేస్తున్నారంటేవాళ్లకంటే నేనే వేయరెట్లు ఉప్పొంగిపోయాను కారదాబిల్లు శిలాశాసన మైనందుకు నాకు కలిగిన ఆనందం వర్తనాతీతం. హిందూసంఘంలో పురుషులతో బాటు స్త్రీలకు ఆ స్తివిషయంలో సమానమైనహక్కులు సంక్రమింపబోతున్నాయని విని నావలే సంతోషించినవాడు ఆంధ్రదేశంలో మరొకడు ఉండడు.”

“ఉ.....”

“అవకాశమిచ్చినట్లయితే ఏ విషయంలోనూ స్త్రీలు పురుషుల కంటేనూ త్రం తీసిపోరని నా విశ్వాసం.”

“మంచిది—”

“స్త్రీలను అబలలని పిలవడం వారి గౌరవానికే గాక, పురుషుల గౌరవానికీకూడా భంగకరమని నేను వాదించేవాణ్ణి.”

“బాగుంది—”

“స్త్రీల పురోభివృద్ధికి పాటలు కట్టాను, పదాలు పాడాను, ఉద్యోగాలు చేశాను.”

“.....”

“పురుషులతో సమానంగా స్త్రీలు సైకిళ్లు తొక్కుతున్నారంటే, సంతోషించాను; మోటార్లు నడుపుతున్నారంటే మరిసిపోయాను; గుర్రాలెక్కుతున్నారంటే విర్రవీగిపోయాను; తుదకు కత్తిగట్టి రణరంగం లోకి స్త్రీలు దూకుతున్నారంటే — విజయ భేరి మోగించాను.”

“సంతోషం—”

“కాని, కాని—ప్రభూ—”

“ఏమి?—”

“ఒకానొక అనుభవంలో, ఒకానొక సంఘటనలో, ఈ జీవితానికి కొత్తభావాలు పొడకట్టినవి.”

“.....”

“పురుషులతోబాటు సమానత్వమే గాదు, పురుషులకంటే స్త్రీలు డైకి పెరిగిపోతున్నట్లు నా అనుభవం ప్రత్యక్షంగా నాకు ఋజువు చేసినట్లనిపించింది.”

“.....”

“స్త్రీలలో ఇటువంటి మార్పు కలుగుతుందని నేనెన్నడూ అనుకోలేదు.”

“.....”

“నేను వారివల్ల ప్రత్యుపకారం, పారితోషికం, తృణంకూడా ఆశించలేదు—”

“.....”

“వాండ్రు పురోభివృద్ధికై ఇంకా నేవచేయడానికి సిద్ధపడి వున్నాను కాని...”

“.....”

“కాని, నేను కోరినది ఆడజాతి సానుభూతి ఒక్కటే—”

“సానుభూతా?—”

“అది లోపించినట్టు నాకు గోచరించి నపుడే నాకు తెలియకుండానే నాలో మార్పు వచ్చిందని ఇప్పుడు గ్రహించు కొంటున్నాను—”

“దాని ఫలితమేనా—ఈ నీ ప్రవర్తన?—”

“క్షమించాలి...”

“నీవేమి చదువుకొన్నావు?”

“బి. ఎ. బందరులో పాసయి, బి. ఎల్. మద్రాసులో నే పూర్తిచేసి విశేష్యయిందండి.”

“.....”

“బి. ఎల్. పూర్తిచేసి బందరులో బోర్డుకట్టి రండేళ్ళు గడచినా, తరచు నేను స్త్రీ సంఘోద్ధరణ

నాలుగు బిడ్డలు

వ్యాపకంలోపడి ఉండడంచేత నాకు సంపాదన లేకుండా పోయింది.”

“నీకేకాదు—ఈ కాలంలో చాలామంది అధ్యక్షులకు ఆవిధంగానే ఉన్నది సంపాదన.”

“మనవి చెస్తున్నా:—ఈ వృత్తిలో ఆర్జన శూన్యమైనందున కట్టినబోర్డు విప్పి, గవర్నమెంటు సర్వీసు బి. ఎల్., పాసయినవాళ్లకు లాభదాయకంగా ఉన్నదని తెలిసి, ఆ సంబంధమైన పరీక్షలు కూడా ఇచ్చి తాలూకా కచ్చెరిలో గుమాస్తాగా చేరాను.”

“మంచిది—”

“కాని, ఒక హరిజన స్త్రీ కుటుంబానికి సర్కారు బంజరు భూమి దరఖాస్తు మీద మంజూరు చేసే విషయములో నాకూ, తహశీల్ దారుకూ అభిప్రాయ భేదాలు కలిగి తగువులుగా పరిణమించినందు వల్ల నాకరీలో చేరిన ఏడేరిమిది నెలలకు నేనా ఉద్యోగానికి రాజీనామా ఇచ్చి బయటికి వచ్చేశాను—”

“తర్వాత—”

“తర్వాతనే జీవితం కొంత దుఃఖ భాజన మైపోయింది. ప్రతికలకు కథలూ, పద్యాలూ వ్రాసి పంపితే వాళ్ళు వేసుకోలేదు సరికదా, నా కాగితాలు నాకు వాఫసు అయినా పంపేవారు కాదు—”

“పాపం.”

“జీవనాధారానికి స్త్రీలపై ఆధారపడడం— నా కిష్టం లేకపోయినప్పటికీ, స్త్రీ సంఘం తరఫున వెలువడే ప్రతిక నాచెతిమీదుగా నడుపుతాను— పర్మిషన్ ఇస్తారా, అని వెళ్ళివాళ్ళని అడిగాను—”

“.....”

“వాళ్ళు అంగీకరించలేదు.”

“.....”

“నేను వ్రాసిన కథలూ, పద్యాలూ, నాభార్య వేరుతో మీ ప్రతికకు పంపుతాను—ప్రకటించి తృణమో పణమో దయచేస్తారా అని నేను స్త్రీసంఘాధ్యక్షురాలిని కోరినమీదట, ఆమె అంగీకరించిందిగాని కొంతకాలం జరిగినపిదప, అటువంటి వృత్తిలో ద్రవ్యార్జనచేయడం నాకే చిన్నతనం అనిపించి నేనా పని విరమించుకొన్నాను.”

“బాగుంది—”

“స్త్రీలంటే అప్పటికే నాహృదయంలో ప్రేమే కాని అనాదరణ మంగుకై నా లేదంటే నమ్మండి.”

“మంచిది—”

“ఇటీవల ‘బుక్ మిలక్’ కంపెనీకి ఏజెంట్లు కావాలని ప్రతికల్లో ప్రకటనపడితే—ఇంట్లోవద్ద జరిగే విధం కనిపించక—నేను దరఖాస్తు పంపుకొన్నాను.”

“.....”

“నెలకు నూరు రూపాయల ఉద్యోగమిది—”

“మంచిది—”

“ఈసాయంత్రం రి గంటలకు నన్ను ఇంటి రూపుకు రమ్మని కంపెనీనుండి ఆహ్వానం వస్తే యీ ఉదయం మెయిలులో నేనిక్కడకు వచ్చాను.”

“వచ్చిన పని అయిందా?”

“మనవి చెస్తున్నా— మైలాపూర్ లో నా స్నేహితుని ఇంట్లో బసచేశాను. నేను వెళ్లవలసిన కంపెనీ టౌన్ లో ఉన్నది. దూరప్రయాణం—సరిగా వేళకందుకోవలసి యున్నందున, మధ్యాహ్నం 2 గంటలు కాకుండానే నూటు వేసుకొని, బూటు తొడుక్కొని, కాలర్, టై వగైరాలు వేసుకొని, కంపెనీకి బయల్దేరాను. బస్సుస్టాండుకు వచ్చాను.”

“.....”

“నేను స్టాండుదగ్గరకువచ్చి రిస్టువాచీ చూచుకొనేసరికి సరిగా 2 గంటలయింది. స్టాండుదగ్గర రెండుబస్సులకు సరిపడా జనం ఆడా, మొగా, నిలబడి ఉన్నారు. అంత జనసమ్మర్దం ఉండడానికి కారణమేమిని విచారించగా మాటిని సినీమాకు వేళ అయిందని తెలిసింది. ఆ జనాన్ని తోసుకొని బస్సులో పడడమెట్లా అని నాకు భయమంకురించింది. మొహమంతా కళ్ళుచేసుకొని బస్సుకొరకు ఎగురు తెన్నులు చూస్తూ జనం తోసుకుంటున్నారు. ఇంతలో బ్రతుమంటూ బస్సొకటి వచ్చి స్టాండుమీద నిలిచింది. బస్సు ఇంకా పూర్తిగా నిలబడకుండానే సమీపించే బస్సుకి ఎదురుగాపోయి కమ్మీలు పట్టుకొని చిన్న పిల్లలు వెంబడించినట్లు కూడా పరుగులు తీస్తున్నారు కొందరు పెద్దమనుష్యులు. దిగవలసిన జనాన్ని దిగనీయకుండా ఎక్కవలసిన జనం తోసుకుంటూ జంట

జంటలుగా లోపలకు దూరి కూర్చుంటున్నారు. నేను ఆలస్యంగా వెళ్ళినందువల్ల గుంపు చివరపడిపోయి ఎడంగా నిలబడి ఉన్నాను. ఆ త్రోక్కిడిలో లోపలకు పోలేని అడవాళ్ళు ముందుకువచ్చి కూడా, ఆతురపడే మొగవాళ్ళకు ఎడమిచ్చి నైదొలగి ఊరుకున్నారు. ఇక ఆ బస్సులో కాలిడగల ప్రాప్తం నాకులేదని నిరాశ చేసుకోని రిస్టువాచీ చూచుకోనేసరికి రెండుగంటల మీద అయిదు నిమిషాలయింది.”

“.....”

“ఈ బస్సుకదిలి జనసమృద్ధం తగ్గితే రెండో బస్సులో పోదామనుకోని నేను ఎడంగా నిలబడి, చిటచిటలాడే ఎండవేడిమికి ముఖాన్నలేచిన ఘర్మ బిందువుల్ని చేతిరుమాలుతో అద్దుకోనే అడగుంపును జాలిగా చూస్తూ ఊరుకున్నాను—”

“కాని ఎంతసేపు ఆవిధంగా నిలబడడం కి గంటల కలా కంపెనీదొర సమక్షంలో నేనుండాలిగదా! ఇంకా రూరమి ఒక గంట వ్యవధి ఉన్నది. బస్సు అంటూవచ్చి, దానిలో పడితే ఎంతసేపు ప్రయాణం! రెండో బస్సుకోసరం ఎగుగుచూస్తూ నిలబడిఉన్నాను. ఇంకో పదినిమిషాలకు రెండో బస్సు వస్తుందని చెప్పకుంటున్నారు, అక్కడ నిలబడడం అడగులు. రిస్టువాచీలో నిమిషాలూ, సెకండ్లూ లెఖ్కు పెట్టుకొంటూ నేనూ ఆ ఎండలో అట్లానే నిలబడిపోయాను.

ఒక పావుగంటకు రెండో బస్సు వచ్చి స్టాండు మీద నిలిచింది. మొదటి బస్సు కున్నంత త్రోక్కిడి రెండో బస్సుకు లేకపోయినా, ఈసారికూడా ఒక బస్సుకుమించిన జనమే పోగయారు ఆసమయానికి. మొదటి బస్సులో అందరూ మొగవాళ్ళే ఎక్కిపోయినందున రెండో బస్సుకి మిగిలిపోయిన వాళ్ళిగా చాలా మంది అడవాళ్ళే నిలబడిపోయారు. అందువల రెండో బస్సు వచ్చి రావడంతోనే ముందు ఎక్కువగా ఎక్కగలిగిన వాళ్లందరూ అడవాళ్ళే. ఈ బస్సు దాటి పోకుండా లోపల దూరడానికి ప్రయత్నం చేద్దామని నేను దగ్గరకుపోయి బస్సు కమ్మి పట్టుకున్నాను. కాని అప్పటికే బస్సు నిండిపోయినందున కండక్టరు లోపలకునల్లి లేక్క చూచుకుని ఇక ఖాళీలేదని అంటూ బస్సు డ్రయివరుకు బిసలు ఊదాడు.”

“.....”

ఇంతలో ఒక తెలుగు వితింతువు వచ్చి జనరల్ ఆస్పత్రిలో రోగిగా పడిఉన్న తన కొడుకు దగ్గరకు

అర్జంటుగా పోవలసి వున్నదనీ, బస్సులో ఎక్కిన వారిలో ఎవరయినా ఒకరు దిగితనకు ఖాళీచేయవలసినదని బహుదినంగా ప్రార్థించేసరికి బస్సులో కూర్చున్న ఒక లేడీ కనికరించి ఆవితింతువు నెక్కించింది.—

ఇక నేను ఎక్కడం ఎట్లా? నావిషయంలో కూడా ఏద్రై అయినా కరుణించి ఖాళీ చేయవలసినదని ప్రార్థిద్దామని నోటి చివరిదాకా వచ్చింది, కాని ఇంతలో డ్రయివరు బ్రున గేరుమార్చి, బంయి, బంయి మని హోరన్ ఊగుకొంటూ బస్సు పోనిచ్చాడు.

నాచేతిలోని బస్సుకమ్మిపట్టుజారి, నేను ఎడమైపోయాను.

రిస్టువాచీలో రెండున్నరగంటలకే ఇంకో అయిదు నిమిషాలుకొబోలు, కొరవ ఉన్నది.

కాలగూపన అయిపోతున్నందుకు నాగుండె కూడా పట్టు జారిపోవడం ఆరంభించింది.

భోజనం అయిన వెంటనే 12 గంటలకల్లా కంపెనీకి వెళ్ళి కనిపెట్టుకొని ఉండకపోయినందుకు— అన్నా అని నాలుక కరదుకొన్నాను. టాకాకి వెళ్ళడం ఎట్లాగో తోచలేను. ఆషేటకి బ్రాంబండి కనెక్ట్ చేసుకోవాలి. సైలెంట్ గా దొరికితే ఎట్లాగో తొక్కుకొని పోవచ్చుగాని, నాకప్పుకు సైకిలేవరిస్తా? ఎంతసేపు చూచినా ఆతల్చునాకు జబ్బా అయినా కనిపించలేదు. రిక్నావాడికో ముప్పావుగా పారేస్తే లాక్కొని పోతాడు గాని, ఇంతదూరం నడచి పోయేవరకు వేళ మించి పోదా?

“.....”

“నాకాందోళన ఎక్కువైంది. పక్కకి తిరిగి చూచుకుంటే మళ్ళా ఒక బస్సుకు సరిపోయే జనం తయారయి పోతున్నారు. ఇండాక రెండో బస్సులో వితింతువుకి ఖాళీచేసి దిగిన లేడీ, ఎప్పుడెక్కుదామా బస్సు అని ఆతురపడుతున్నట్లు కనిపిస్తోంది. ఈ సారి ఆమె కంటే కూడా ముందెక్కి కూర్చోవాలని నాకూ జాస్తి అయింది ఆతురత. మూడో బస్సు వచ్చి రావడంతోనే కమ్మిపట్టుకొని లోపలకు దూరి కూర్చోవాలని నేను నిశ్చయించుకున్నాను.

రిస్టువాచీ చూచుకుంటే రెండుగంటల మీద నలభై నిమిషాలయి పోయింది. ఇంక ఆలస్యం ఎంత మాత్రమూ జరగడానికి వీలేదని నేను నిశ్చయ పరచు

నాలుగు బస్సులు

కొంటూ ఉండగానే, బ్రతుకుంటూ మూడో బస్సు వచ్చి స్టాండుమీద నిలబడింది. అది ఇంకా పూర్తిగా నిలబడకుండానే నేను ఫుల్ బోర్డుమీద కాలుపెట్టి, కమ్మిపట్టుకొని, గభాలున లోపలకు దూరి ఖాళీ అయిన ఒక సీటులో స్థిరంగా కూర్చున్నాను. గుండెలో ఆందోళన కొంత తగింది. బస్సు బయల్దేరితే ఇంకో పావుగంటలో టౌన్ కి వెళ్ళిపోవచ్చు. మనస్సు కుదుటపడింది—ఏదో పుస్తకంలో సంతకం పెట్టి రావడానికి గాబోలు కంప్లెట్ బస్సుదిగి వెళ్ళిపోయాడు. డ్రయివరు కూడా దిగి ఇంజన్ పక్క నిలబడి బీడీ కాలుకుంటున్నాడు. ఎక్కడనుండి ఎప్పుడు వచ్చాలో పాసెంజర్లు ఇంకా ఎక్కుతూనే ఉన్నారు. సీట్లన్నీ భర్తీ అయిపోయి ఒకరిద్దరు పెద్ద మనుష్యులు టాపుకి తగిలించిన కమ్మి పట్టుకొని నిలబడ్డారు.

ఎంత త్యాగమూర్తి, రెండో బస్సు నుండి దిగిన ఆ స్త్రీ ఆ తొక్కిడిలో ఎక్కకుండా మొగ వాళ్ళందరూ ఎక్కే వరకూ అటనే నిలబడి, అందరూ ఎక్కిన తర్వాత ఎక్కి, లోపల సీట్లన్నీ భర్తీ అయిపోయినందు వల్ల నా ఎదురుగానే టాపు కమ్మిపట్టుకొని నిలబడింది.

డ్రయివ రింకా బీడీ కాలుస్తూనే ఉన్నాడు.
కంప్లెట్ రింకా రాలేదు.

నా నాచీలో రి గంటలకు ఇంకో పదినిమిషాలు మాత్రమే కొరవ ఉన్నది. బస్సు తొందరగా బయల్దేరితే బాగుండునని నాకు తొంద రెక్కువైంది.

కాని—ఈ స్త్రీ—నా ఎదుట నిలబడే ఉన్నది. బస్సునిండా మొగవాళ్ళు తింసురంగా అనిసీట్లు భర్తీ చేసుకొని కూర్చున్నవాళ్ళేగాని, ఒక్కడూ లేచినిలబడి ఆమె కూర్చోవడానికి కాస్త ఖాళీ చేసినవాడు కనిపించడు. రెండో బస్సులో ఎక్కి కూర్చున్న మనిషి ఆమె. దిగి మరొక స్త్రీకి స్థలమిచ్చిన త్యాగమూర్తి ఆమె. మూడో బస్సులో కూడా తొందరపడి మొగవాళ్ళ సంగున వలిగి ఎక్కడాని కిష్టంలేక అందరూ లోపలకి వెళ్ళేవరకూ తాను ఎడంగా నిలబడి ఆఖరున ఎక్కి, అంతమందిలోనూ నిలబడి ప్రయాణం చేయడానికి నిశ్చయించుకొన్న శీలవతి ఆ ముల్లాల! ఆ బస్సులో ఆమెతిప్ప మరో స్త్రీ ఎవ్వరూ లేరు.

ఒక్క మొగపురుగయినా లేచి నిలబడి ఆమెను కూర్చోబెట్ట డెండువల్ల?

ఆమెను చూచి నాకు జాలి వేసింది. గుండె కరిగింది. ఆమెను కూర్చోబెట్టి, మనమే నిలబడి ప్రయాణంచేద్దామని అనుకొని, వెంటనే నేను లేచి,

“నూ రిట్లా కూర్చోండి” అని నాసీటు ఆమెకు చూపించాను.

“ఆమె నాసీటులో కూర్చుని, “థాంకుస్” అని చెప్పినట్టే, నా మనస్సుకు తట్టి, నేనూ తృప్తిపడి చిరునవ్వు నవ్వుతుండగానే,

“టిక్కెట్లు” అంటూ కంప్లెట్ లోపలకువచ్చి “స్టాండింగు కడియాను, ఎరంగో” అని కేక పెట్టాడు.

“ఎవరి నీ కంప్లెట్ దిగమంటున్నాడు?” అని నేను తర్కించుకొ నేలోపలనే, నాతో బాటు టాపు పట్టుకుని నిలబడ్డ ఇద్దరు పెద్దమనుష్యులూ దిగి చక్కా బోయారు—నేనొకణ్ణి టాపు పట్టుకొని అట్లానే నిలబడ్డాను.”

“స్టాండింగు కడియాను. ఎరంగో సామీ” అని, నాతో ఘట్టిగా చెప్పాడు కంప్లెట్.

“అర్జంటు పనిమీద నేను టౌన్ కి వెళ్లాలి గంట నుంచి కాచుకొని ఉన్నాను—మిసర్ కంప్లెట్” అన్నాను నేను.

“అదెల్లా ముడియాదు. ఎరంగో సామీ” అన్నాడు కంప్లెట్.

“అందరికంటే ముందెక్కానయ్యా నేను బహు. ఎలాగయ్యా దిగేది?” అన్నాను నేను.

“ముందెక్కితే సీటులో కూర్చోవాలిగాని, నిలబడ కూడ”దన్నాడు కంప్లెట్.

“మరి ఇందాక రెండు బస్సుల్లోనూ జనం ఎక్కి నిలబడ్డారే” అన్నాను నేను.

“ఆ బస్సులో ముగ్గురు స్టాండింగు పాసెంజర్లకు లై సెన్సు ఉన్నది. ఈ బస్సుకు ఆటువంటి లై సెన్సు లేదన్నాడు”—కంప్లెట్.

“ఎన్నా అయ్యా! శీఘ్రం ఎరంగయ్యా! రొంబ నేరం అయిపోచీ” అని కేక పెట్టాడు—ముందునుండి డ్రయివరు.

“నా సీటులో కూర్చున్న ఆమె ముఖంలోకి జాలిగా చూశాను నేను.”

బెల్లంకొటి న రాయిలా ఆమె అట్లనే కూర్చున్నది. అంతమంది మొగవాళ్ళలోనూ ఆమె ఒక్కతే ఆడమనిషి! ముందెక్కికూర్చున్న నేను దిగవలసి, చివరఎక్కిన ఆ ఆడమనిషి కూర్చోవలసి వచ్చినప్పుడు ఒక్క మొగవాడుకూడా నా పక్షం న్యాయం చెప్పడానికి నోరు మెదపడే. ఆ ఆడమనిషిన్నీ చేతిగుమాలు నోటి కడ్డంపెట్టకొని, నా కడుపు దహించేలా చిరు నవ్వు నవ్వుతుందిగాని, పలకడే! రెండోబస్సులో మరొక స్త్రీ విషయమై తాను చూపించిన త్యాగం ఇప్పుడు పురుషుడనైన నాయెడల ఆమె ఎందుకు చూపించగూడదు? నా విషయంలో ఆమె చేసేది త్యాగం కానేకాదు. అసలు ఆమె కూర్చున్న సీటు నాదే!

నాకు రోషంవచ్చింది. దుఃఖం వచ్చింది— నిట్టూర్పునిడిచి బస్సు దిగాను.

పోగలువిడుస్తూ బస్సు కదిలింది.

“.....”

“ఇంటిదగ్గర బయల్దేరిన వేళావిశేషం. ఒకమైలు నడచివెళ్ళితే ట్రాంఅయినా చిక్కి ఈపాటికి కంపెనీ చేరుకునేవాణ్ణి. ట్రాంలో వెళ్ళితే ఆలస్యం అవుతుంది. బస్సులో వెళ్ళమన్నాడు నా స్నేహితుడు—”

ఈ బస్సుని నమ్ముకొని బయల్దేరాను.

మూడుగంటలు కావస్తోంది. వేళమించి నేను వెళ్ళితే దొర నన్ను లోపలకు రానిస్తాడా?

దిక్కుతోచలేదు. ఇంత దూరదేశం వ్యయ ప్రయాసలకోర్చి వచ్చిన పనిఅంతా భగ్గంపాడయి పోయేట్లు వున్నదే! మూడుగంటలకు ఇక పదినిముషాలే ఉన్నది!

ఏమిగతి భగవంతుడా!

అని నేనాందోళన పడుతుండగానే స్టాండుదగ్గర మాళ్ళా జనం కిటకిటలాడిపోతున్నారు.

3-15 గంటలకు మాటిసీ సినీమా వేళ కాబోలు! పోల్లర్లు, ఆంగ్లోఇండియన్ యువతులు, స్టూడెంట్లు— సింగారించుకుని, హేరాయిల్సా, పెంట్లూ రాచుకుని

ఘుమఘునులాడుతూ, సిగరెట్లు పీలుస్తూ తండాలు తండాలు గావచ్చి పోగయారు.

ఇక రాబోయేది నాలుగోబస్సు. ఈ బస్సు అయినా చిక్కితే ఇంటర్వ్యూ వేళకి ఓఅయిదూ పది నిమిషాలు ఆలస్యంగా అందుకొని, ఆలస్యానికి తూమా పణ చెప్పకోవచ్చు. కాని ఈసారిమాత్రం బస్సెక్కడానికి నాకు వీలు చిక్కుతుందని ఏమి నమ్మకం! వీలు చిక్కకపోతే ఎట్లా?

నాకు ఖంగా రెక్కువైంది. తల దిమ్మెక్కింది. దాహం నోరెండిపోతోంది. దగ్గరలో సోడా కొట్టు కయినా వెళ్ళి రావడానికి, బస్సు వచ్చి వెళ్ళిపోతుం దేమోనని మనస్సుకు సైమితం చిక్కడంలేదు. నిలబడి వుండడానికి కాళ్ళాడడంలేదు.

ఈజనం ఇంతమంది ఇప్పుడు సినీమాలకు పోక పోతే నేం? యుద్ధపురోజుల్లో బియ్యమూ, పెట్రోలు, కిరసనాయిలూ సర్కారువారు రేష నింగుపెట్టి పంచినట్లు బస్సుల్లోను, రైళ్లలోనూ స్థలంకూడా ప్రయాణీకుల అవసరంకొద్దీ రేషనింగు పెట్టి పంచితే ఎంతబాగుండేదో. సినీమాలకు పోయే నాళ్ళు ఏ రిక్షాలోనయినా పోగూడదూ—”

“ఇట్లా నేననుకొంటూ ఉండగా నాలుగో బస్సుకూడా వచ్చి స్టాండుమీద ఆగింది. నాకు వొళ్లు తెలియలేదు. బస్సులోనుండి దిగేవల్లెవరో ఎక్కేవా రెవరో నాకు తెలియడంలేదు. బస్సుగేటుదగ్గర జనం మూగి మోచేతులతో పొడుచుకుంటున్నారు. శివం ఎత్తినట్లయి నేనాగుంపులో జొరబడ్డాను. బస్సు కమ్మి పట్టుకొన్న ఒక చేతికింద నుండి దూరి ఫుట్ బోర్డుమీద కాలుపెట్టబోతున్నాను. కమ్మిపట్టుకొన్న చెయ్యి ఒక ఆంగ్లోఇండియన్ యువతిది. ఆమె నాకంటెముందు బస్సులో కాలుపెట్టి తన ఎడంచేతి లోని తోలుసంచీ నా సందున, నా ప్రక్కనే త్రోసుకొనిఎక్కే మరొకప్యాసెంజరు సందునాపడి ఊడిరానందున ఆమె వెనక్కితిరిగి నా వైపుచూచింది. నేను లోపలకిపోయే ప్రయత్నంలోనే ఉన్నాను కాని, ఆమె తోలుసంచీ విడిపించాలని నాకాలోచన తోచలేదు. ఆమెకు కోపం ఎక్కువైంది.

పైన నిలబడిన ఆమె తన గుడిచేత్తో నాగుండెల మీద ఘట్టిగా అదిమి వెనక్కి నెట్టింది. నేను కమ్మి పట్టుకొని కదలలేదు.

ఆమె తన బలంకొద్దీ నన్ను నెట్టుతోంది. నేను ముందుకు సాగుతున్నాను.

ఆమె చెయ్యి నా చొక్కాకు తగిలించిన క్రిమెంట్సు గుండీమీదపడి, నెట్టడంలో నా రొమ్ముకి గుండీ గుచ్చుకొని నాకు బాధకలిగింది. ఆమె ఇంగ్లీషులో ఏదో గొణుగుకొంటూ, పళ్ళు పటపట కొరికి నన్ను ఒక్కసారి వెనక్కి నెట్టింది.

నా వెనుక జనాన్ని చింగుకొంటూ నేను వెనక్కి వెళ్ళిపోయాను. నడుము ఖర్రలుచున్నది. తల పగిలించుకొన్నానుగాని, ఒక లేడీ కళ్ళకు తగిలించిన ఎత్తు మడిమలబూటు నా తల క్రిందపడి కొంత రక్షించింది.

ఆ స్థితిలోపడ నేను ఎప్పుడు లేచానో, మిగిలి ఉన్న జనం ఎప్పుడు బస్సులోకి ఎక్కారో నాకు తెలియదు గాని నన్నక్కడ విడిచి బస్సు సాగి పోయింది."

"సరీ సారీ" అన్నాడు కమీషనరు.

"నేను వేసుకొన్న నూటు పాడయిపోయింది. నా జుట్టు చెరిగిపోయింది. నా గుండె చెదరిపోయింది. రిసువాచీలో 3-10 నిముషాలయింది.

ఇంకెక్కడి కంపెనీ, ఇంకెక్కడి ఉద్యోగం! ఇంతదూరం వచ్చి దొరని చూడకుండా వెళ్ళవం ఎట్లా?

నా మనస్సులో ఆలోచన ఏమీ తలలేదు. పిచ్చై తిన వాడిలా ఆ రోడ్డున ఒక అరమైలు పరుగు పెట్టాను. జట్కా ఒకటి కనిపించింది—ఒకరూపాయి ఇస్తానన్నాను. నన్ను టాకాకి తీసుకొని వెళ్ళాడు.

"నా రిసువాచీలో నాలుగుగంటలు కావస్తోంది. కంపెనీకి వెళ్ళి జవానుచేత దొరకి చీనీ పంపించాను. అయిదు నిముషాలకు నాకు లోపలకు రమ్మని పర్మిషన్ వచ్చింది—

గుడ్డలు సవరించుకుంటూ లోపలకు వెళ్ళాను. దొరగారి గదికి తగిలించిన వికెట్ గేటు తెరచుకొని నాకెగురుగా వస్తోంది. ఇందాక మాడో బస్సులో నేను చోటిచ్చిన స్త్రీ.

నేను తెల్లబోయి మాస్తుండగా ఆమె నా నైపు వికటంగా చూచి నవ్వుతూ నన్ను రాచుకొంటూ నే చక్కాపోయింది.

అడుగులు కొలుచుకుంటూ నేను దొరగారి గదిలోకి పోయి, "ఆలస్యానికి క్షమించండి" అన్నాను.

"నీవు పదినిముషాలు ముందు వచ్చి ఉంటే నీకే ఇచ్చేవాణి. నీ దరఖాస్తు పంపుకొన్న స్థానానికి ఇప్పుడే ఆ లేడీ గ్రాడ్యుయేటును వేశాను—ఇక ఇప్పుడు ఖాళీలులే"వన్నాడు దొర.

"నీవిక వెళ్ళవచ్చును." అని దొర అనేవరకు అతనివద్ద కలవు పుచ్చుకుని నేను బయటకు రావాలన్న సంగతి నాకు స్ఫురించలేదు.

ఎట్లా వెళ్ళానో ఒకగంటలో నేను బసకు చేరుకున్నాను. నాపెట్టె సర్దుకున్నాను.

మద్రాసు నాపాలిట నిప్పుల గుండంలా కనిపించింది. నాఉద్యోగానికి అడ్డంతుగిలిన ఆ స్త్రీ నాకళ్ళు పెనుభూతంలా కనిపించింది. కనిపించితే ఆమెను నమిలి మింగివేయాలన్నంత ఆగ్రహం కలిగింది.

నాకళ్ళకి స్త్రీ కనిపించినపుడల్లా కళ్ళు మూసుకొన్నాను. నాలో ఏదో భరింపరాని బాధకలిగి ఏడ్చాను.

మెయిల్లో బందరు వెళ్ళిపోవాలని, రిక్వా కట్టించుకొని సెంట్రల్ కి వచ్చాను.

అక్కడి జనసమ్మర్థం నన్ను మరింత భయపెట్టింది. నా బస్సు ప్రయాణం అనుభవం తలలో మండిపోతోంది, టికెట్టుకొనుకొని ప్లాటుఫారం మీదికి పోయాను. కాని, ఈరోజు రైలుకూడా ఎక్కలేనేమోసని భయం వేసింది. ఒక కారేజిదగ్గరకు వెళ్ళి తలుపు నెట్టాను—

"ఇది మిలిటరీకి రిజర్వుడు, ఫో" అని లోపల నుండి నన్నెవరో నెట్టినట్టయింది. పరుగుమీద మరో పెట్టెదగ్గరకు వెళ్ళాను. లోపలకు వెళ్ళడానికి గేటుకమ్మి పట్టుకొన్నాను. ఇంతలో ఒక స్త్రీ నాకడ్డం వచ్చి తన చేతిలాని పండ్లబుట్ట గేటు కడ్డంగాపెట్టి ప్లాటు ఫారంమీదనున్న తన ఇతరసామాను లోపల పెట్టబోతోంది. ఆమె ముఖంలాకి తేరిపార చూశాను.

ఇందాక నేను బస్సులో ఖాళీచేసి సీటు ఇచ్చి నటువంటి, దొరదగ్గర నా ఉద్యోగానికి అడ్డం వచ్చి నటువంటి స్త్రీ-ఆమె!

ఆ అడ్డాలు చాలక, ఇప్పుడు తిరిగి రైలుదగ్గర కూడా నా కడ్డం వచ్చిందీమె! అని నాకు వొళ్ళు భగ్గున మండిపోయింది.—

నా కుడిచేత్తో ఆమెను ఒక్కనెట్టు నెట్టాను. నేను లోపలకెక్కే కూర్చున్నాను.

ఆమె త్రుళ్ళి వెనక ప్లాటుఫారముమీద కూలీలు లాగే బ్రాలీ చక్రంమీద పడి ఆమె తల భళ్ళువ పగిలి నెత్తురు వరదలైంది.

ఇంతలో స్ట్రైచ్చరు వచ్చి ఆమెనాసుప్రతికి తీసుకొనిపోయింది—

పోలీసులు పట్టుకొని నన్ను మీ దగ్గరకు తీసుకొని వచ్చారు."

అని రాజగోపాల్ చెప్పినదంతా విని "ఇతని నీ రాత్రి లాకప్పులో ఉంచండి" అంటూ అసిస్టెంట్ కమీషనరు లేచి చక్కాపోయాడు.