

ప్రాధికార మనోహరిక శివ్రాజు

“అయ్ డంట్ లైక్ ది ఓ.” ఆ నెల ప్రొడక్షన్ ఫిగర్లు, ఎక్స్కాంట్లు చూసి విరుచుకు పడిపోతూ అరిచేడు ఎక్స్-వైజ్ కెమికల్ కంపెనీ మేనేజింగ్ డైరెక్టరు.

ప్రొడక్షన్ పెంచడానికి మెషిన్లని, సిస్టమ్లని ఇంప్రూవ్ చెయ్యాలి. కార్మికులతో సత్సంబంధాలు నిలవాలంటే పెరుగుతున్న ధరల కనుగుణంగా వాళ్ళ జీతాలు పెంచి, వాళ్ళ వెల్ ఫేర్ యాక్టివిటీలని పెంచాలి. వీటిలో వేటికీ అదనపు ఖర్చు ఒప్పుకోడు ఎమ్.డి. కానీ, ఆ ప్రొడక్షన్ పెరుగుదల, సత్సంబంధాలు పైసా ఖర్చు లేకుండా సాధించాలంటా దాయన.

ఎంతో బోధపరచడానికి ప్రయత్నించి విఫలమై మానంగా, దీనంగా కూర్చున్నాడు జనరల్ మేనేజరు. ఆ మీటింగ్ లో కూర్చున్న మిగిలిన మేనేజర్లు కూడా గొంతులు పోయిన వాళ్ళలా మానంగా చూస్తూ కూర్చున్నారు.

“ప్రాఫెషనల్ మేనేజ్మెంటు అంటే ఏమిటి? ఖర్చులు బాగా తగ్గించి, లాభాలు ఇంకా బాగా పెంచాలి. అదీ...అదీ ఎఫిషియెన్సీ అంటే! అయ్ వాంట్ యువర్ గ్రూప్ టు వర్క్ లైక్ దట్... అంతే కాని, ఇలా జడ్డిమోహాలు వేసుకొని కూర్చోవటం కాదు. వచ్చే నెలలో స్టాండర్డు ఖర్చులు తప్ప, పైన మరొక్క రూపాయి ఖర్చు పెట్టినా యూ ఫెలో ఓ ఆర్ గేయింగ్ టూ లూజ్ యువర్ జాబ్...మైండిట్... నో యూ కెన్ గే...” గంటన్నర సేపు వీర ఉతుకుడు ఉతికి జి.ఎమ్. మోహన కాగితాలు ని సరేస్తూ అరిచాడు ఎమ్.డి.



జి.ఎమ్.తో బాటు ప్రొడక్షన్ మేనేజరు, టెక్నికల్ మేనేజరు, వర్కనల్ మేనేజరు, ఎక్స్కాంట్లు మేనేజరు నల్లబడిన మోహలతో మీటింగ్ హాల్నించి బయటికొచ్చారు.

వాళ్ళకి నెల కొకసారి ఈ చిత్రహింస తప్పటంలేదు. కాకినాడలో ఈ కంపెనీ తాలూకు ఫేక్టరీ ఉంది. ఈ మేనేజర్లందరూ అక్కడుంటారు. హైదరాబాదులో ఈ కంపెనీ హెడ్ క్వార్టర్స్ ఉంది. ఎమ్.డి. అక్కడుంటారు. నరుకు ఉత్తర్వికి ఫ్లాంటు వడే పాట్లు దూరాభారాన ఉన్న ఆయనకి అక్కరలేదు.

‘చిన్నమెత్తు బంగారంలో మేలిమి కావాలి...మెడ తిరగాలి... నాలుగు పేటల గొలుసు చేసిన గింజెత్తు బంగారం మిగిల్చాలి’ అనే రకం ఈ ఎమ్.డి.

“కష్టానికి తగిన ప్రతిఫలం కావాలి మొద్రో” అంటారు కార్మికులు. వాళ్ళకి రూపాయి ఇవ్వవలసివచ్చేట అయిదు పైసలే ఇచ్చి మిగిలిన తొంభై అయిదు పైసలూ మన లాభాల్లో కలిపేసుకొందాం అంటాడు ఎమ్.డి. ఇరు వర్గాలకీ మధ్యన అడకత్తెలో పోకచెక్కలాగ నలిగిపోతున్నారు ఈ మేనేజర్లు. వీళ్ళకి హిమాలయాలంత బాధ్యతలే కాని, చిన్న చెమ్మడు అధికారం కూడా లేదు. ఎంత చెప్పినా వినిపించుకోడు.

ఇక ఇలాంటి మొగుడితో నెగ్గుకు రాలేమని నిర్ణయించుకొన్నారు ఫ్లాంటు మేనేజర్లు. రోజూ నలిగిపోయి చస్తూ బ్రతకటం కన్న, తాడే పేడే తేల్చుకోవాలనుకొన్నారు.

నాలుగు గంటల నుదీర్చి చర్చల అనంతరం ఫ్లాంటు మేనేజర్లు ఒక నిర్ణయానికి వచ్చారు.

ప్రతి నెలా ఫ్లాంటు ఖర్చుకి కావల్సిన డబ్బు ఎంతో ఫ్లాంటు మేనేజ్మెంటు ఎమ్.డి.కి చెప్పాలి. దాన్ని కత్తిరించి కత్తిరించి వంద అడిగినచోట పది రూపాయలు, అదీ వారాని కింత చొప్పున కాకినాడ బాంకుకి ట్రాన్స్ఫర్ చేయిస్తాడు.

చర్చల అనంతరం వాళ్ళు తీసుకొన్న నిర్ణయం ప్రకారం ఆ నెలలో కామ్ ఫోర్ కాన్స్టోల్ అరవై లక్షలకి బదులు ఆరు వేలే అడిగేరు ఫ్లాంటు మేనేజ్మెంటు. హైదరాబాదులో ఉన్న ఎమ్.డి.కి అనందంతో మతిపోయింది. తన ఫైరింగ్ పని చేసేనందని సంతోషించేడు. అవును మరి! కింద పని చేస్తున్న వాడిని బానిసలాగ ట్రీట్ చేసే తిట్టటమే ప్రొఫెషనల్ మేనేజ్మెంటుని అతని ఉద్దేశం.

మరునటి నెల మంత్రి మీటింగు షరా మఝూలుగా హైదరాబాదులో జరుగవలసి ఉంది. కాని, ఫ్లయిట్ ఛార్జీల ఆదా కోసమని తాము రావటంలేదని, మంత్రి రిపోర్టులు వంపుతున్నామని రాశారు ఫ్లాంటు మేనేజర్లు. దానికికా సంతోషించాడు ఎమ్.డి.

ఆ సంతోషంలో తలమునకలవుతూ కాకినాడ ఫ్లాంటు నుంచి వచ్చిన కాగితాలు చూడసాగాడు ఎమ్.డి.

“ఈ నెల్లో ఖర్చులు అన్నలు లేవు...”

బాగుంది బాగుంది

“ఈ నెలలో ఏబై లక్షల ఖర్చు తగ్గించటం కోసం ముడివదార్థం అన్నలు కొనలేదు.”

బాగానే ఉంది!

అరే!! ఇదేమిటి?

“ఈ నెలలో ప్రొడక్షన్ కూడా అన్నలు లేదు ప్రొడక్షన్ ఆపెయ్యటం ద్వారా స్టాండర్డు ఖర్చులు తప్ప అదనపు ఖర్చులు అవసరం రాలేదు కాకపోతే ఈ కొత్త ప్రక్రియవల్ల మూడు కోట్ల నష్టం వచ్చింది. అందులో అరవై లక్షల ఖర్చు కొట్టి సై చివరికి నష్టం రెండు కోట్ల నలభై లక్షలు

అయ్యబాబోయ్...ఇది కూడానా?

“జీతాలు ఇవ్వని కారణంచేత కార్మికులు ఇచ్చిన...నమ్మె...నే...టి...ను...”

ఓ మై గాడ్...అయ్యయ్య ఇదేమిటి?

“సరిగ్గా ట్రీట్ మెంట్ చేయని కారణంచేత, మరొక పది అర్థవంతమైన కారణాలచేత ఈ ఎమ్.డి. కింద పని చెయ్యలేమని మూక ఉమ్మడిగా చేసిన సామూహిక రిజిగ్నెషను లెటరు...”

“చచ్చేనా దే...”

ఆ గద్దిలో అప్పుడు డామ్మని చప్పుడవ్వవలసిందే కాని అవలేదు! ఎందుకంటే?

ఎంత ఎమ్.డి.గారి గుండెకాయ అయినా, పేలిపోయేటప్పుడు చప్పుడు చెయ్యాలని రూల్సు లేవు కనుక!

