

రహస్య దీవి

‘రాజా’

గుడ్ లక్ సింగపూర్ తీరాన్ని వదిలి రెండు నిమిషా
లొతూంది.

సింగపూర్ హార్బర్ దూరంగా కన్పిస్తోంది. బిల్డింగ్స్
పేక మేడల్లా ఉన్నాయ్.

డెక్ మీదనుంచి దిగి కేబిన్ లోకి వచ్చాడు త్రినాథ్.
త్రినాథ్ నాతోటి ఏజెంట్.

చిన్నగా రోద పెడుతూ దక్షిణ చెనా సముద్ర జలా
లలో ముందుకు సాగుతోంది మోటర్ బోట్ ‘గుడ్
లక్.’

ఫ్రీజ్ డెర్ తెరిచి బ్యాక్ సెట్ విస్కీ, నార్ పోల్
బీరు బాటిల్స్ తీసాడు. టేబిల్ కు చెరో వైపునా

కూర్చున్నాము అతనూ నేను.

“ఫిషర్ ఎక్కడ?” అడిగాను. అతను మాకు సీ గెడ్. ఆ బోటులో మొత్తం మేము ముగ్గురమే ప్రయాణిస్తున్నాము.

“ఇంజన్ రూంలో ఉన్నాడు.” నెమ్మదిగా అన్నాడు త్రినాథ్.

బీరు కలుపుకొని మగ్ అందుకొన్నాను. కొంచెంగా సివ్ చేస్తూ విండోలోంచి బెటకు చూడసాగాను. దూరంగా హార్బర్లో షిప్ వేస్తున్న కేక అస్పష్టంగా వినిపిస్తోంది.

‘గుడ్ లక్’ వేగాన్ని అందుకొంది. ఇంజన్ రూం లోంచి నవ్వుతూ బెటకొచ్చాడు ఫిషర్.

“ఎలా ఉంది కండిషన్,” అడిగాను.

“ఫైన్. మూడురోజులవరకూ అవసరమైన కరెంట్ నిల్వ ఉంది.”

“అదికాదు నేనడిగింది. వర్కింగ్ కండిషన్.”

“క్యూట్ ఆల్ రైట్.”

తృప్తిగా నిట్టూర్చాను. రెండు నిమిషాలు మానంగా గడిచాయ్. ఫిషర్ వచ్చి మా ప్రక్కనే కూర్చొని విస్కీ అందుకొన్నాడు.

“ఫిషర్...” హఠాత్తుగా అడిగాను “మన ప్రయాణం ఎటువైపు సాగుతోంది.”

వింతగా చూసాడు ఫిషర్ ఓ క్షణం. “మనేలా... ఫిలిఫెన్స్ వైపు!” అన్నాడు.

“ఐ! నా కెందుకో ఆ రూట్ పై నమ్మకం కల్గటం లేదు. హాంకాంగ్ వైపు మార్చు!”

“హాంకాంగ్?” తృల్లిపడ్డాడు.

“యస్. అవసరమేతే మధ్యలో ‘హావన్’ వైపు
మారొచ్చు. అన్నట్లు హాంకాంగ్ దూరమెంత?”

“1440 నాట్ మెళ్ళు.”

“ఎన్నాళ్ళు పడుతుంది చేరడానికి?”

“బదు రోజులు చాలు! మధ్యలో అవాంతరాలేమీ
ఎదురవ్వకపోతే!”

“గుడ్, ఇంటర్నెషనల్ రూట్ కు రిస్ డిగ్రీల కోణంలో
ప్రక్కనించి పోనివ్వు.”

అలాగేనని తలూపాడు ఫిషర్. గ్లాస్ లో మిగిలిన
కొద్ది విస్కీ గొంతులో పోసుకొని ఇంజన్ రూంలోకి
వెళ్ళాడు.

సిగరెట్ వెలిగించాను. చివర మండుతూ అంటు
కొంది. ఊపిరి తిత్తులలోనికి బలంగా పీల్చి వదిలాను
పొగ. వెచ్చగా హాయిగా ఉంది.

గుడ్ లక్ ప్రయాణపు దిక్కు మారింది. ఆలోచిస్తూ
విస్కీ త్రాగుతుండిపోయాను.

దక్షిణ చెనా సముద్రంలో ఒక రహస్యమైన దీవిలో
చెనా అణ్విస్త్రాలను తయారు చేయసాగింది. ఈ ఆప
రేషన్ బిగిన్ అయి రెండు నెలలు దాటుతోంది. మరో
నెల రోజులలో అక్కడిశాస్త్రజ్ఞులు మూడు ఆటమిక్
రాకెట్లను నిర్మిస్తారు.

వాటిలో ఒకటి భారత్ పైనను, రెండవది రష్యా
పైనను ప్రయోగించబోతున్నట్లు నమ్మకమైన ఏజంట్ల
ద్వారా తెలియవచ్చింది. ఆ ఆపరేషన్ ను స్మార్ట్ చేసే
బాధ్యత బాస్ అంటే సి.బి.ఐ. డైరెక్టర్ మిశ్రా గారు
తనపై పెట్టారు, ఎంతో విశ్వాసంతో.

తను వెంటనే పేన్ లో బయలుదేరి సింగపూర్ చేరుకున్నాడు. అక్కడి ఏజెంట్ త్రినాథ్ తనకు తోడుగా బయలుదేరాడు.

కాని యీ ఆపరేషన్ అనేక ప్రమాదాలతో కూడుకొన్నది. అసలు ఆ రహస్య దీవిని కనుగొనటమే బహుకష్టం. ఒకవేళ కనుగొన్నా దానిని నాశనం చేయటం తమ ఇద్దరితో సాధ్యమయ్యే పనికాదు. అయినా ఏదోవిధంగా సాధించాలి. భారతదేశాన్ని యీ ప్రమాదం నుంచి రక్షించాలి. దీనిలో తన ప్రాణాలు పోయినా లెక్కచేయదు తను.

చైనా అణ్వస్త్రాలు తయారుచేస్తున్న ఆ రహస్య దీవిని ఎల్లవేళలా రెండు సబ్ మరైన్ లు కాపలా కాస్తుంటాయి. అదీగాక దక్షిణ చైనా సముద్రంలో హాంకాంగ్ నుంచి పాంటియానా దాకా మరో రెండు యుద్ధ నౌకలు సంచరిస్తుంటాయి. ఇక శాస్త్రజ్ఞుల బృందానికి, రహస్య దీవికి రక్షణగా కావలసినంత సెక్యూరిటీ చైనానుండి తరలించబడినట్లు వార్తలొచ్చాయి.

అసలే దక్షిణ చైనా సముద్రం అంటే హిందూ మహా సముద్రంలా శాంతిమండలం కాదు. ప్రతిక్షణం ప్రమాదాలతో కూడుకున్న సముద్రమది. తుఫానులకు మరో పేరది. ప్రపంచంలో కెలా ప్రమాదమైన సముద్ర జంతువులకు నిలయం. వీటికి తోడు చెనీస్ నావల్ ఫోర్స్.

మామూలు పరిస్థితులలోనే హాంకాంగ్ నుంచి సింగపూర్ దాకా చెనీస్ వార్ షిప్స్ పిచ్చికుక్కల్లా తిరుగుతుంటాయి. ఈ అణ్వస్త్రాలు తయారుచెయ్యటం మొదలైనప్పటినుంచీ వాటి జాడ మరింత పెరిగింది. ఈ పరిస్థితిలో

దక్షిణ చెనా సముద్రంలో అడుగు పెట్టడం అంటే కోరి
మృత్యువును ఆహ్వానించినట్లే. ఆయినా తప్పదు!

సింగపూర్ స్ట్రోంగ్ కేంద్రంగా ప్రసిద్ధి చెందటం
ఒక రకంగా నా కెంతో ఉపయోగించింది. డాలర్
చేతిలో ఉంటే ఏ అవసరమైనా తీరుతుందక్కడ. దొర
కని వస్తువంటూ ఉండదు.

అలాగే కొనగలిగాను నాక్కావలసిన వెపన్స్ దగ్గర
నుండి ఎలక్ట్రిసిటీతో నడిచే ఈ 'గుడ్ లక్' మోటార్
బోటు దాకా.

విద్యుచ్ఛక్తి సహాయంతో ప్రయాణించే ఈ మోటార్
బోటుకు పెట్రోలు అనవసరం. తనకి కావలసిన విద్యు
చ్ఛక్తిసంతా నూర్యుడి నుంచే సమకూర్చుకొంటుంది. పగ
లంతా సూర్యరశ్మి నుంచి సేకరించిన విద్యుచ్ఛక్తి నిల్వ
ఉంచుకొని రాత్రివేళల్లో ఉపయోగించు కొంటుంది.

మోటార్ బోటు వుపరిభాగం మీద అమర్చబడిన పల్లె
ములవంటి నాలుగు సూర్య విద్యుద్దుల మాలలు సూర్య
రశ్మిని సరాసరి విద్యుచ్ఛక్తిగా మార్చి తద్వారా బోటు
లోని మోటారును నడుపుతాయి. అంటే కాక వీటిద్వారా
ఇతర పనులకు, మంచి నీటిని పట్టుటకు ఉపయోగించు
కోవచ్చును.

ఏదేమైనా పెట్రోలు అవసరంలేని ఈ విద్యుత్
మోటారు బోటుతో ఎన్నాళ్ళయినా ఈ సముద్ర జలాలలో
వెదుకులాట సాగించవచ్చు. కాని వున్న వ్యవధి తక్కువ.
ఎంత త్వరగా ఆ దీవిని కనుక్కొంటే అంత మంచిది.

గదిలో వక మూల నిశ్చలంగా నిలబడి ఉంది. 'బాతి
స్కోప్.' గుండ్రంగా పెద్ద గోళంలా ఉంది. దీన్నో ఇద్దరు

కూర్చొని సముద్ర గర్భంలో ప్రయాణం చెయ్యవచ్చు. చిన్న సైజు సబ్ మెరైన్ అనవచ్చు దీనిని.

చేతిలో అయిపోవచ్చిన సిగరెట్ ను విసిరి కొట్టాను. మరోటి ముటించుకో బోతుండగా డెక్ పైనుంచి క్రిందికు దూసుకొచ్చాడు కంగారుగా త్రినాథ్. అతని మెడలో బైనాక్యులర్స్ వ్రేళ్లాడుతోంది.

“వాట్ హాపెండ్!” ఆశ్రంగా అరిచాను.

కిటికీలోంచి ఒకవైపు వ్రేలు చూపిస్తూ బైనాక్యులర్స్ అందించాడు నా చేతికి. బైనాక్యులర్స్ కళ్ళ ముందుంచు కొని అతను చూపించిన వైపు చూసి ఉలిక్కి పడ్డాను.

దూరం నుంచి ఏదో గన్ బోట్ మా వైపు దూసు కొస్తూంది. దాని డెక్ మీద నిలబడి ఉన్న నలుగురై దుగురు స్కోలర్స్ నలకల్లా కన్పిస్తున్నారు.

“మెగాడ్... అప్పుడే ప్రమాదం ఎదురవ్వ బోతోందన్న మాట.” అన్నాను.

ఫిషర్ బైటకు పరుగెత్తుకొచ్చాడు. చకచకా అతనికి చేయవలసినదంతా చెప్పాను. అరనిముషంలో పల్లెవాళ్ళలా తయారయ్యాము.

డజను గ్రేనేడ్లు, రివాల్వర్లు మెషిన్ గన్ అందించాను. డెక్ నిండా త్రాళ్ళు వలలు పరచబడి ఉండటంతో వాటిక్రింద దాచబడిన వెపన్స్ పైకి కన్పించవు.

బాతీస్కోప్ పైటార్పాలిన్ కప్పి, లాబింగ్ పాడ్లు తీసు కొని ఇంజన్ రూంలోనికి నడిచాను. సైడ్ విండోస్ ప్రక్కగా లాబింగ్ పాడ్లు అమర్చాను.

షాట్ గన్ అంసుకొన్నాను. ఆది రెమింగ్ టన్ పంప్ యాక్షన్ కార్బన్ 30/06 అమ్యూనిషన్ కు అనువైన

ఛాంబర్ అమర్చబడి ఉంది. క్షణానికో రౌండ్ బెటకు పంపగలదు.

షాట్ గన్ కు టెలిస్కోప్ తగిలిస్తుండగా క్రిందకు దిగివచ్చారు యిద్దరూ.

గుడ్ లక్ సాఫీగా ప్రయాణం సాగిస్తోంది. కిటికీలోంచి తల కొద్దిగా బెటపెట్టి చూసాను. దగ్గర కొచ్చేసింది గన్ బోటు.

రెడ్ కలర్ గన్ బోల్ అది. దానిపై చెనా దేశపు జాతీయపతాకం ఎగురుతోంది. ఆ బోటు కమర్చబడిన గన్ చూడగానే, నా గుండెలు జలదరించాయ్.

ఐదంగుళాలుంటుందని అంచనా వేశాను. అంటే అది యుద్ధనావ ప్రమాణంలో పెద్దది కాదుకాని గుడ్ లక్ లాంటి బోట్లను అరక్షణంలో నాశనం చేయడానికి అది చాలు.

'ధన్' మంటూ గన్ ప్రేలింది. చెనా సముద్రపు గాలిలో ప్రతిధ్వనించింది శబ్దం. ఫిషర్, ఏజంట్ ఎక్స్-5 డెక్ పెకి పరుగుతీసారు. టెలిస్కోప్ అమర్చిన షాట్ గన్ బారల్ కొద్దిగా బెటకు నెట్టి చూడసాగాను.

బోటు ఆపాను, కాని ఏ క్షణంలోనైనా ముందుకు దూకించటానికి ఇంజన్ రెడీగా ఉంచాను.

చెనీస్ గన్ బోల్ గుడ్ లక్ కు వందగజాల దూరంలో ఆగింది డెక్ పెకి చకచకా పరిగెత్తుకొచ్చారు అరడజను మంది సోలర్స్. వాళ్ళ చేతిలో మెషిన్ గన్స్ ఫిషర్, ఏజంట్ ఎక్స్-5 ల వైపు ఆకలిగా చూస్తున్నాయ్.

నేవీ ఆఫీసర్ వేషంలో ఉన్న చెనీ తీవిగా డెక్ పెకి వచ్చాడు. వాడి చేతిలో లాడ్ స్పీకర్ వ్రేళ్ళాడుతోంది.

రాగానే బైనాక్యులర్స్ తో రెండు నిమిషాలు పరీక్షగా చూసాడు గుడ్ లక్ వెళ్ళు. బారల్ ప్రక్కకు లాక్కొని విండో వెనక్కి నక్కాను. గన్ దగ్గర కూర్చొన్న ఇద్దరు సోల్జర్స్ దృష్టి ఇంజన్ రూం వెళ్ళు ఉంది. ఊపిరి బిగబట్టాను.

ఫిషర్ వెళ్ళు తిరిగాడు చెనీ. మెక్ నోటి దగ్గర పెట్టుకొని అడిగాడు.

“ఎవరు వీరు?”

ముఖాలు చూసుకొన్నారు ఫిషర్, ఏజంట్ ఎక్స్-5.

“ఫిషర్ మెన్” సమాధాన మిచ్చాడు ఎక్స్-5.

“ఐ. సీ. ఇంకెంత మందున్నారు లోపల?”

“ఎవరూ లేరు, మేమిద్దరమే!” అన్నాడు ఫిషర్. అతని గుండె వేగం హెచ్చింది.

“రాస్కెల్స్ నిజం చెప్పండి! ఇంకెంత మందున్నారు లోపల?” కోపంగా అరిచాడు చెనీస్ అధికారి.

“నిజం. మేమిద్దరమే!”

నూటిగా చూసాడు ఇద్దరి వెళ్ళు ఓసారి.

“ఎందుకొచ్చారు ఇంత దూరం?” అడిగాడు.

“చేపలు పట్టడానికి.” వల చూపించాడు ఫిషర్.

విచిత్రంగా నవ్వాడు చెనీ.

“ఇడియట్... చేపలు పట్టడానికి హార్బర్ నుంచి యాభై మైళ్ళ లోపలికి వచ్చారా? అదీ ఎలక్ట్రిక్ మోటార్ బోటులోనా? ఎవరిని నమ్మిద్దామనుకున్నావ్” పళ్ళు కొరుకుతూ అరిచాడు.

ప్రక్కనున్న సోల్జర్ కు సైగ చెయ్యగానే వాడు లోనికి పరిగెత్తాడు.

చైన్స్ గన్ బోట్ గుడ్ లక్ వైపు కదిలింది. మెషన్ గన్స్ పట్టుకొన్న సోల్జర్స్ దృష్టి నా అనుచరుల మీదే ఉంది.

అటూ ఇటూ చూస్తున్న నేవీ ఆఫీసర్ ఉలిక్కి పడాడు. అతని దృష్టిలో ఇంజన్ రూం లోని విండో లోంచి తొంగి చూస్తున్న 'షాట్ గన్' బారల్ పై నిల్చింది.

“ఫైర్” అంటూ గొంతు చించుకొని ఆరిచాడు. గన్ బోట్ ఆగిపోయింది. సోల్జర్స్ చేతిలోని మెషిన్ గన్స్ మొరి గాయ్.

ఊపిరి ఆగి పోయినట్లనిపించింది. సందేహించకుండా కిటికీలోంచి బయటకు తలెత్తి ఆర్మీ గన్ ఫైర్ చెయ్యబోతున్న ఇద్దరు సోల్జర్స్ ను కాల్చేశాను.

‘గుడ్ లక్’ నా అధ్యర్థ్యంలో ముందుకు దూకింది ఏజంట్ ఎస్సె-5 గ్రేనేడ్ విసిరాడు కాబోలు వెళ్ళి డెక్ పై పడింది. పెద్ద విస్ఫోటంతో బాటు సోల్జర్స్ శరీరా లోంచి మాంస ఖండాలు చెక్కలతో కలిసి గాల్లో కెగి రాయ్.

గన్ బోట్ వెనక భాగమంతా నాశనమయింది.

నేవల్ ఆఫీసర్ మరో నలుగురైదుగురు కమాండర్స్ వార్ గన్ వద్దకు పరుగు తీసారు. ఫీషర్ మహోత్సాహంతో మెషిన్ గన్ కాలుస్తున్నాడు.

‘థన్’ మంటూ ప్రేలింది వార్ గన్. మెరుపులా ప్రక్కకు త్రిప్పాను. అడ్డంగా తిరిగి ముందుకు దూకింది గుడ్ లక్.

ఫైర్ బాల్ బోటు అంచుకు రాసుకొంటూ దూసుకు పోయింది.

మరోసారి గన్ ప్రేల్వేలోగా లాబింగ్ వీల్ త్రిప్పాను. 'సర్' మంటూ మండుతూ వెళ్ళి గన్ బోల్ ను తాకింది రాకెట్.

చిన్న సెజు బాంబులా ప్రేలింది చెనీస్ నావల్ బోటు. రెండు నిమిషాలు సముద్రంలో కలవరం చెలరేగింది. క్రమంగా సద్దుమణిగి ఎప్పటి ప్రశాంతత అలుముకొంది.

తృప్తిగా నిటూర్చాను. మొదటి ప్రమాదం గడిచింది. సూర్యుడు నడినెత్తి కొచ్చాడు.

క్రిందకి వచ్చారీద్రూ. బోల్ సరిచేసి, కండిషన్ చెక్ చేసి కాబిన్ లోకి వెళ్ళాను.

నవ్వుతూ నా అరచేయి ముద్దుపెట్టుకొన్నాడు ఏజంట్ ఎక్స్-5. తిరిగి మేమిలా కల్సుకొంటామని అనుకొని ఉండడు బహుశా.

“ఒన్ గ్రేనేడ్ అండ్ ఒన్ రాకెట్! బస్.” అన్నాడు.

“అదేమిటి? ఫిషర్ చేతిపె గాయం?” అడిగాను.

“మెషిన్ గన్ బులెట్ దిగబడింది.” అన్నాడు నైఫ్ తో ఫిషర్ వైపు కదులుతూ.

“ఆ పని నేను చూస్తాను. నువ్వు కుకింగ్ చూడు!” అంటూ నైఫ్ అందుకున్నాను.

“ఓ. కె. బాస్.” కుక్కర్ వైపు కదిలాడు ఏజంట్ ఎక్స్-5.

2

రెండు రోజులు గడిచాయ్. హాంకాంగ్ వైపు సుమారు ఐదువందల నాట్స్ దూరం ప్రయాణం సాగించాము. కాని వివిధమైన ఆధారం దొరకలేదు.

గంట ఏడయింది. అప్పటి వరకూ దక్షిణ చైనా సముద్రాన్ని దట్టంగా ఆవరించుకొని ఉన్న పొగమంచు తీక్షణమైన సూర్యకిరణాలకు విడిపోయి సముద్రం యధా తథంగా నీలరంగును సంతరించుకొంది.

ఏజంట్ ఎక్స్-రే అందించిన కాఫీ త్రాగి సిగరెట్ వెలిగించాను. చలిచలిగా వున్న వాతావరణంలో వెచ్చ దనాన్ని అందించింది పొగ లోనికి వెళ్తూ.

“గుడ్ మార్నింగ్ బాస్!” అంటూ కాబిన్ లోకి వచ్చాడు ఫిషర్.

“వెరీ గుడ్ మార్నింగ్!” అన్నాను చిన్నగా నవ్వి. ఎక్స్-రే అందించిన కప్పు అందుకొన్నాడు ఫిషర్.

“ఇక బయలుదేరదామా?” అడిగాడు.

తెల్లవారుజాము సముద్రంపై దట్టమైన పొగమంచు ఆవరించుకొని వుండటంవలన ప్రతీ రాత్రీ మూడు గంటలకే ప్రయాణం ఆపెయ్యవలసి వస్తోంది. తిరిగి పొగమంచు విడిపోయే దాకా కదలటానికి వీలులేకపోవటంతో అనవసరంగా టైం వేస్ట్ అవుతోంది.

“మరో గంటలో బయలుదేరుదాం” అన్నాను కుర్చీ లోంచి లేస్తూ.

“ఓ. కె.” అని ఇంజన్ రూంలోకి వెళ్ళాడు ఫిషర్. “కమాన్ ఫ్రండ్” ఏజంట్ ఎక్స్-రే ను ఉద్దేశించి అంటూ ‘బాతిస్కోవ్’ వైపు కదిలాను.

ఇద్దరం కలిసి ‘బాతిస్కోవ్’ను నీటిలోనికి చేరవేసి లోనికి ప్రవేశించాం. విండోలోంచి చూస్తూన్న ఫిషర్ వైపు చెయ్యి ఊపి ఇంజన్ సార్ చేసాడు ఏజంట్ ఎక్స్-రే.

వెమ్మదిగా సాగర గర్భంలోకి దిగసాగింది 'బాతి స్కోప్'. చుట్టూ ఉన్న అద్దాలలోంచి సముద్ర జంతువులు కన్పిస్తున్నాయి.

పెద్ద గోళంగా ఉన్న 'బాతిస్కోప్' వేగంగా సాగర గర్భంలోకి దిగుతోంటే షార్క్ చేపలు తమ బలమైన తోకలతో చుట్టూ ఉన్న అద్దాలను మోద సాగాయి.

సముద్ర గర్భంలో కన్పిస్తున్న ఆ ప్రకృతి దృశ్యాలు అద్భుతకరంగా ఉన్నాయి.

రకరకాల చేపలు, ఎండకాయలు, చిన్నసెజు ఆక్టోపస్లు, స్విడ్లు, వేల్స్ గ్లాస్ ఏంజిల్స్ మొదలైన సముద్ర ప్రాణులు హడావిడిగా అటూఇటూ కదులుతున్నాయి.

దగ్గరలోనే సముద్ర పాచి (స్పంజ్) దట్టంగా పేరుకొని ఉంది. 'ఈగల్ రే', 'ఇండ్రధనస్సు' చేపలు స్పంజి పొద కదులుతూ ఒకదాని నొకటి గుద్దుకొంటున్నాయి.

"విజయ్...ఎలక్ట్రిక్ ఈల్" అకస్మాత్తుగా అరిచాడు ఏజంట్ ఎక్స్-5.

అటువైపు చూసాను.

మెలికలు తిరుగుతూ సముద్రోపరితలం వైపు సాగుతోంది ఎలక్ట్రిక్ ఈల్. దాని శరీరంనుంచి చిన్నచిన్న మెరుపులతో విద్యుచ్ఛక్తి ఉద్భవిస్తోంది.

సాధారణంగా ఈ ఎలక్ట్రిక్ ఈల్స్ సముద్రం పైభాగానికి రావు.

సముద్ర మట్టానికి 350 అడుగుల లోతువరకూ సూర్య కాంతి పసరిస్తుంది. ఆ పైన 1500 అడుగుల లోతు

వరకూ మసక వెలుతురు ఆక్రమించి ఉంటుంది. అక్కడి నుండి అంతా గాఢాంధకారం.

అంత లోతున వృక్షజాతులేవీ ఉండవు. కారణం అక్కడి పీడనం అమితభారంగా ఉంటుంది. నిష్క్లి నానికి తట్టుకో గలిగేవి అతితక్కువ ప్రాణులు మాత్రమే.

ఆ అంధకారంలో తమకు కన్పించటానికి అక్కడ ఉండే ప్రాణులు తమ కాంతిని తామే ఉత్పత్తి చేసు కొంటాయి.

అటువంటి జాతికి చెందినవే ఈ ఎలక్ట్రిక్ ఈల్స్, స్క్విడ్ లు.

“ఎంత లోతులో ఉన్నాయో చూడు!” అన్నాను ఏజంట్ ఎస్కా-5 తో.

“230 అడుగులు” బరోమీటర్ చూస్తూ అన్నాడు.

“గుడ్ మరో రెండువందల అడుగుల లోతుదాకా వెళ్ళి వెనక్కి తిరుగుదాము,” అంటూ ఆశ్చర్యంతో కళ్ళు పెద్దవి చేశాను.

“హేయ్... పగడపు గుత్తులు, పగడాలు” అరిచాడు ఏజంట్ ఎస్కా-5. కనుచూపు మేరంతా పగడపు గుత్తులు కన్పిస్తున్నాయ్.

మా ప్రయాణంలో ఇదే మొదటిసారి నేను పగడా లను చూడటం. మేము మొదటి రెండు రోజులు సాగర గర్భంలో తిరిగాము కాని ఎక్కడా ఒక్క పగడపు గుత్తి కూడా కన్పించలేదు.

అన్ని పగడాలు వకేసారి కంటపడేసరికి ఆశ్చర్యంతో నోట మాటరాలేదు నాకు.

‘సముద్రంలో ఉన్న బంగారమంతా వెతికి తీయ గలిగితే భూమ్మీద ప్రతి మనిషికి 9 పౌనుల బంగారం పంచిపెట్టాచ్చు’ అన్న ఎవరో సెంటిస్ మాటలు గుర్తు కొచ్చాయి.

బాతిస్కోవ్ ఆపెయ్యగానే నిశ్చలంగా నీటిలో నిలిచిపోయింది.

చకచకా స్కూబా నూట్ తీసి తొడుక్కొన్నాను. ఆక్సిజన్ సిలిండర్ వీపుకు తగిలించుకొని ‘యూరోగన్’, (వాటర్ రెఫిల్) ‘సీటార్చి’ తీసుకొన్నాను.

వాటర్ పూఫ్ బాగ్ భుజానికి తగిలించుకొని ఏజంట్ ఎక్స్-5కు వీడ్కోలిచ్చి, సీ డోర్ ద్వారా బయట పడ్డాను.

ఒక్కక్షణం జల్లుమంది వళ్ళు. ముందుకు ఈదు కొంటూ వెళ్ళి బాగా పగడాలు ఎక్కువున్న గుత్తుల నల్లా ఏర్ బాగ్ లో వేయసాగాను. ఆరగంటలో బాగ్ నిండింది.

రకరకాల చేపలు తాబేళ్ళూ హడావిడిగా తిరుగు తున్నాయ్. వెనుతిరిగి బాతిస్కోవ్ వైపు బయలు దేరాను. శాలిక్రింద రాయి గట్టిగా తగిలింది. ఏదో కొండ నేనున్న స్థలంనుంచి ఏటవాలుగా పైకి చొచ్చుకు పోయింది.

ఎగుడు దిగుడుగా ఉన్న ఆ రాళ్ళపై నడుస్తోంటే చాలా వింతగా ఉంది. శూన్యంలో కదులుతున్నట్లుంది.

ప్రక్కనుంచి ఏదో జంతువు ఈదుకొంటూ వెళ్ళింది. దానివైపు చూడగానే గుండె ఆగినంత పన్నెంది. నల్లబ్బె అడుగుల పొడవున్న రంపపు చేప అది.

బాతిస్కోవ్ సమీపానికి చేరాను. ప్రీవ్యూ మిర్రర్స్ లోంచి చూస్తున్న ఏజంట్ ఎక్స్-5 చెయ్యి ఊపాడు.

నవ్వుతూ ముందుకడుగు వేసి బాధగా అరిచాను. చూసుకోకుండా 'సీ ఆర్చివ్'పై కాలు వేయటంతో రబ్బర్ షూస్ ను చీల్చుకొని కసిగా కాలిలో జొరబడ్డాయి ముళ్ళు.

వెనక్కి లాక్కొన్నాను కాలు. విషప్రభావం వల్ల నాలో మార్పు ఏర్పడుతోంది. రెండు ముళ్ళు కాలిలో విరిగాయ్.

'సీ ఆర్చివ్' ముళ్ళలో చిన్న పిల్లల్ని తేలికగా చంపగలిగే శక్తిగల విషం ఉంటుంది. ప్రాణానికి మోసం తప్పినా బాధ తప్పలేదు.

సీ ఆర్చివ్ ముళ్ళు విచ్చుకొని పెకి లేస్తోంది. ట్రిగ్గర్ లాగాను. 'యాకో' ఆర్చివ్ శరీరాన్ని ఛేదించింది.

నా శరీరంలోంచి బైటకువస్తున్న రక్తం సముద్రపు రంగును మార్చింది. ఆ రంగు క్షణాలలో వేటిని అక్కడకు తీసుకొస్తుందో నాకు తెలుసు. కంగారుగా బాతిస్కోవ్ వైపు కదిలాను.

రక్తపు వాసన పసిగట్టిన రెండు పెద్ద హ్యాల్ చేపలు అక్కడకు దూసుకొచ్చాయి.

భయంకరంగా నోరుతెరిచి మెరుపు వేగంతో నాపై దాడిచేశాయి అవి. ఒక హ్యాల్ చేప తన తోకతో కొట్టిన దెబ్బకు స్కూబాసూట్ చిరిగి పీలికలయింది.

గిజగిజలాడి పోయాను బాధతో. రక్తంలో ప్రెషర్ ఎక్కువై ఏ క్షణాన్నైనా శరీరాన్ని చీల్చుకొని బైటకొచ్చేసెలా ఉంది. హ్యాల్ చేప పళ్ళు నా భుజంలో లోతుకు దిగబడ్డాయి.

మరోసారి అవి నన్ను సమీపించేటోగా ఉండలా చుట్టూకుపోయి కొంచెం క్రిందకు జారాను. 'యారో గన్' నిశ్శబ్దంగా మొరిగింది. నాలుగు యారోలు హ్యాల్ చేపల శక్తిరాలలో దూరాయ్.

షార్క్ చేపల మంద అటువైపు దూసుకొస్తుంది. కదలటానికి ప్రయత్నించాను. కాని రకం విపరీతంగా స్రవించి, శక్తి పూర్తిగా ఊణించి పోటంతో అక్కడి నుంచి కదలేక పోయాను.

ఇంతలో బాతినోస్కోప్ వేగంగా వచ్చి నా ప్రక్కకు చేరింది. నీడోర్ లోంచి ఏజంట్ ఎక్స్-రే నన్ను లోనికి లాగేశాడు.

బదు నిముషాలకు గాని తేరుకోలేక పోయాను. రక వర్ణపు నీళ్ళలో అర్చిన్, హ్యాల్స్ల మృతదేహాల చుట్టూ కుమ్ములాడు కొంటున్నాయి షార్క్స్.

గట్టిగా నిట్టూర్చి ఏజంట్ ఎక్స్-రే వైపు చూశాను. నిశ్చలనంగా ప్రీఫ్యూ మిర్రర్స్లోంచి బైటకు చూస్తున్నాడు. బాతినోస్కోప్ సముద్రోపరితలం వైపు కదులుతోంది.

3

రాత్రి పదిగంటలయింది. ఇంజన్ రూం ఫిషర్ కు అప్పగించి డెక్ పెకొచ్చాను.

చల్లగా వస్తోంది గాలి. ఆకాశంలో తారకలు మెరుస్తోన్నాయి. గుడ్లక్ ముందు భాగంలో అమర్చబడిన ఫ్లాష్ లైట్ చీకటిని పారద్రోలుతూ పరిసరాలను ప్రకాశవంతం చేస్తోంది.

చిన్నగా శబ్దం చేస్తూ వేగంగా ముందుకు పోతోంది బోట్. విశ్రాంతిగా డెక్ పె పడుకొని ఆలోచనలో

పడాను. రాత్రి ఒంటిగంటయినా నిద్ర రావటం లేదు.

పరిసితి అగమ్యగోచరంగా ఉంది. సముద్రం మీద బెలుదేరి అప్పుడే పదిహేను రోజులతోంది. ఈ పదిహేను రోజులలో దాదాపు ఆర డజను ప్రమాదాలు ఎదురయ్యాయి. ఇంకా మిగిలిన సచుయం పదిహేను రోజులు మాత్రమే.

ఈ పదిహేను రోజుల్లో దాదాపు 2500 నాట్ మెళ్ళు ప్రయాణం జరిగింది. “హెనాన్, హాంకాంగ్, వేవోగ్, టైవాన్, మణిలా”ల మధ్య భాగం ఖుణ్ణంగా పరిశీలించాను.

ఫలితం లేకపోవటంతో ప్రయాణం ‘టూరేన్’ల వైపు మార్చుకోవలసి వచ్చింది.

నా అనుమానం ‘నాట్రాంగ్, నటూనా ద్వీపమంజరి’ మధ్యనున్న దీవులపై దృఢంగా నిల్చింది. అన్ని విధాల ఆటమికో ఆపరేషన్ కు ఆ దీవులే ఉపయోగిస్తాయ్. కాని మిగిలిన పది రోజులలో ఆ దీవిని తెల్సుకోగలనా అనే సందేహం బాధిస్తోంది.

నీ ఆర్చివ్, హ్యోల్ చేపలు చేసిన గాయాలు చాలా వరకూ మానాయ్. అప్పటివరకూ ప్రయాణంలో ఎదురైన క్రూర సముద్ర జంతువులను తెల్సుకొంటే అసహ్యం పుడుతోంది.

“డర్టీ నీ... —” కసిగా తిట్టుకొన్నాను.

“బాస్...” అరిచాడు ఇంజన్ రూంలోంచి ఫిషర్. ఆ అరుపులోని ప్రమాదం పసిగట్టిన నా గుండెలు వేగంగా స్పందించాయ్.

లేచి నిలబడాను. ప్రమాదం అర్థమైంది,

రెండు ఫ్రాంగుల దూరంలో సముద్రంలో పెద్ద పెద్ద కరటాలు పైకి లేస్తోన్నాయి. నీళ్లు తెరుతున్నాయి పైకి క్రిందకూ.

సముద్రం పొంగుతున్న దేమో అనుకున్నాను కాని నా ఊహకు విరుద్ధంగా ఏదో ఆకారం ఎగిరెగిరి పడుతున్న కరటాల మధ్యనుంచి లేస్తోంది.

ఆ జంతు వేమిటో గురుపటాను. 'ఆక్టోపస్', 'పార్పాయిస్' మీద రెట్టింపు ఉంది. ఏనుగు తొండాల్లాంటి పాదాలు అనేక వందలున్నాయి.

ఆక్టోపస్ శరీరంనుంచి రెండు నీటి ధారలు ఆకాశం లోకి మంచి ఎతున లేచాయి. నీటిలో మునుగుతూ తేలుతూ ఎగురుతోందా జంతువు.

'గేజిర్' అన్నాను అప్రయత్నంగా ఆ నీటి ధారను చూస్తూ. ఐస్ లాండ్ లో 'హెక్టా' పర్వతం దగ్గర ఎదురైన 'గేజిర్' గుర్తొచ్చి. ఆ ఐస్ లాండ్ క్ లో గేజిర్ కు అరం 'జలపుపాతం.'

గుడ్ లక్ దిశమార్చి పోనిస్తున్నాడు ఫిషర్. ఆక్టోపస్ వెంటబడింది.

ఈ సముద్రంలో 'పార్పాయిస్' లంతటి 'ఆక్టోపస్'లు ఎదురౌతాయని కల్లోకూడా ఊహించలేదు.

క్రిందకు పరిగెత్తాను. ఏజంట్ ఎక్స్-5 వణికిపోతూ కాబిన్ లో అటూ ఇటూ తిరుగుతున్నాడు. ఫిషర్ పరిసితి ఊహించుకోగలను.

"విండోస్ లాక్ చెయ్యి వేగంగా;" అరుస్తూ వెపన్న వెపు పరుగెత్తాను. చక్కచక్కా బీరువా తెరిచి 'ఫైర్ గన్', సిలిండర్స్ తీసుకొని భుజానికి తగిలించు కొంటుండగా చావు కేక వేసాడు ఏజంట్ ఎక్స్-5.

అదిరిపోతూ చూసాను. ఆక్టోపాస్ తోకలో ఒకటి కిటికీలోంచి లోనికి ప్రవేశించి ప్రక్క విండో లాక్ చేస్తున్న ఏజంట్ ఎక్స్-5 శరీరాన్ని చుట్టుకొంది.

గింజుకొంటున్నాడు ఎక్స్-5. పొద్దుగైన రంపం లాంటి వెపన్ అందుకొని అతని దగరకు పరిగెత్తాను.

కిటికీలోంచి బైటకు లాగుతోంది ఆక్టో పస్. రంపంతో దాని పాదాన్ని క్షణాలలో తెగగొట్టాను.

మొండెం విండోలోంచి బైటకు పారిపోయింది. ఎక్స్-5 ను చుట్టుకొన్న తోక నేల మీద బల్లితోకలా మెలికలు తిరుగుతూ కొట్టుకొంటోంది.

మరో విండోలోంచి లోనికి ప్రవేశించాయి రెండు తోకలు.

ఫ్లైర్ గన్ ఆన్ చేసాను, 'జుయ్' మంటూ దూసు కళ్ళి వాటిని తాకింది ఫ్లైర్. మెలికలు తిరిగి ముడుచు కొంటూ బైటకు పారిపోయాయి.

ఏజంట్ ఎక్స్-5 వైపు తిరిగాను.

“ఆయిల్ డ్రమ్స్ ఎక్కడున్నాయ్?” అడిగాను.

“శాబిన్ క్రింద.” చెప్పాడు ఎక్స్-5.

గన్ అతనికి ఇచ్చాను. జాగ్రత్తగా కవర్ చేస్తూండు అంటూ శాబిన్ చివరికి నడిచాను. నేలపై ఉన్న కార్పెట్ ఎత్తి చెక్కలు ప్రక్కకి జరపగానే ఇసుప నిచ్చన కన్పించింది. దిగాను.

పొద్దుగా పడవ ఆ చివరి నుంచీ ఈ చివరి వరకూ నడవాలా ఉందా గది. చిన్న చిన్న లైట్లు డిమ్ గా వెలుగుతున్నాయ్. నాలుగైదు ఆయిల్ డ్రమ్ములు రెండు లైఫ్ బోట్లు అరడజను ట్యూబులు వక ప్రక్కగా ఉన్నాయ్.

ఒక డ్రమ్ ఓపెన్ చేసి క్రింద పడిఉన్న పెట్రోల్ డబ్బాలలో ఒక దాని నిండుగా పట్టాను. ఇంజన్ రూం లోంచి మెషిన్ గన్ గొలుసులా ప్రేలుతోంది.

పైకొచ్చాను. లోపలికొస్తూన్న ఆక్టోపస్ పాదాలను కాల্পడంలో నిమగ్నం చేసి ఉన్నాడు ఏజంట్ ఎక్స్-5.

ఒక కిటికీ దగ్గరను పరిగెత్తి ఆయిల్ సముద్రంలో వంచాను. బోటు ప్రక్కనే నీటిపై చారలా వలుకుతోంది ఆయిల్. ప్రక్కకు వచ్చాడు ఎక్స్-5.

'స్టోర్' వెళ్ళి పెట్రోల్ డబ్బాను తాకింది. 'థాం' అంటూ ప్రేలుతూ ఆయిల్ అంటుకొంది చరచరా పాడు గునా.

తృప్తిగా నిట్టూర్చాను. 'స్టోర్' చూసి భయపడని సముద్ర జంతు వేదీ లేదు.

ఇంజన్ రూంలోంచి చావుకేక పెట్టాడు ఫిషర్. మెషిన్ గన్ మ్రోగటం ఆగిపోయింది.

లోనికి పరుగుతీసాం ఇద్దరం. గది నిండా తెగి ముక్కలు ముక్కలుగా పడిఉన్న ఆక్టోపస్ తోకలు గిలగిల లాడుతోన్నాయ్.

విండోవేపు చూసి అదిరిపోయాను. సుమారు అర డజను తోకలు ఫిషర్ శరీరం కన్పించకుండా చుట్టేసి బైటకు లాగుతోన్నాయ్.

స్పృహలో లేడు అతను. బైటకెళ్ళి పోయింది. ముందుకి కదలబోయాను. కాని చూస్తుండగానే బైటకెళ్ళి పోయాయి ఆక్టోపస్ తోకలు.

నిశ్చేష్టుడనై పోయాను. ఆక్టోపస్ ఫిషర్ ని చిక్కించు కొని దూరంగా ఈదుకొంటో పోతోంది.

అప్రయత్నంగా నా కళ్ళవెంట జల జలా నీళ్ళు
రాలాయ్.

గట్టిగా నిట్టూర్చి డ్రైవింగ్ సీట్లోకి కదిలాను.

4

వాచీలో డేట్ ఏడుసార్లు మారింది. 'గుడ్ లక్'
నటూనా ద్వీప మంజరి వైపు ప్రయాణిస్తోంది.

'గోల్డెన్ జోక్' విస్కీ సివ్ చేస్తూ దిక్కుచీ వైపు
చూడసాగాను. వరల్డ్ మేవ్ టేబిల్ పై పరచి ఉంది.

దిక్కుచీ ముళ్ళు దక్షిణం వైపు సూచిస్తోంది. చకచకా
లెక్కలు కట్టాను. 'నాట్రాంగ్'కు నాలుగు వందల మైళ్ళ
దూరంలో దక్షిణంగా 'నటూనా' వైపు ఉన్నాము.

నూట ఎనభై మైళ్ళ దూరంలో ఉంది ద్వీపమంజరి.

రెడ్ పెన్సిల్ తీసుకొని వరల్డ్ మాప్ పై నటూనా
చుట్టూ సర్కిల్ గీసాను. మొత్తం పదమూడు ద్వీపాలు
గుర్తింపులో కొచ్చాయ్. బోట్ ప్రయాణం చేస్తోన్న
రూట్ కూడా 'యాకోస్' రూపంలో గుర్తించాను.

అకస్మాత్తుగా ద్వీపమంజరికి కొంచెం ఎడంగా విశిరేసి
నట్లున్న ఒక ద్వీపంపై నాదృష్టి నిల్చింది. చాలా చిన్న
దీవి అది. ద్వీపమంజరికి ఎడంగా విశిరేసినట్లుండి కేవలం
చుక్కలా మాత్రం గుర్తింప బడిందంటే బహుశా
అందులో జనసంచారం ఉండి ఉండదు.

నా అనుమానం ఆ దీవి వైపు మళ్లింది. అవును! ఆ
దీవే ఎందుకు కాకూడదు? అన్ని విధాలా అనుకూలంగా
ఉన్న దీవి అది.

ఆటమిక్ ఆపరేషన్ సాగించటానికి దానికంటే అను
కూలమో దీవి పరిసరాలలో లేదు.

మరో విషయం గుర్తొచ్చింది నాకు. చెనీస్ నావలో వార్షిక్ హాంకాంగ్ నుంచి బోర్నియోదాకా మొదట్లో సంచరించేవన్న విషయం మర్చిపోలేను ఎప్పటికీ.

అంటే ఈ విధంగా మధ్యలో నటూనా ద్వీపమంజరిని కవర్ చేసే ఉద్దేశ్యం అయి ఉండాలి.

లేచి ఇంజన్ రూంలోకి వెళ్ళాను. ఏజంట్ ఎక్స్-5 ప్రశ్నార్థకంగా చూసాడు.

“ఎంత స్పీడుతో వెళ్తోంది?” అడిగాను.

“టిన్ నాట్స్!”

“చాలదు, వేగం పెంచు సాయంత్రానికి నటూనా సమీపానికి చేరుకోవాలి.” అంటూ బై నాక్యులర్స్ అందుకొన్నాను.

గుడ్ లక్ వేగాన్ని పుంజుకొంది.

డెక్ పైకి నడిచాను. చుట్టూ నీలి సముద్రం కనుచూపు మేరంతా కన్పిస్తోంది. ఆకాశంలో సూర్యుడు మండు తున్నా సముద్ర గాలులు చల్లదనానికి వేడి అన్పించటం లేదు.

నెట్ పై కూర్చొన్నాను. డెక్ అంచుచుట్టూ కవర్ చేస్తున్న ఇనుప ఊచలకు ఆనుకొని ‘ఓ మేగామాన్’ బుక్ తెరిచాను.

పావుగంట గడిచింది.

ఏదో శబ్దాన్ని నా చెవులు పసిగట్టటంతో తలెత్తి చూసి ఉలిక్కిపడ్డాను. ఏదో ప్లేన్ హాంకాంగ్ వైపు నుంచి వస్తోంది.

పాసింజర్ ప్లేనేమా అనుకొన్నాను. కాని మరుక్షణం నా ఊహ తప్పని తేలింది. మామూలుగా ట్రావెలింగ్ కు ఉపయోగించే ప్లేన్ కాదు అది. వార్లో ఉపయోగించే కాబర్ జెట్. అదెందుకు మా వైపు వస్తోందో అరమెంది.

క్రిందకు పరిగెత్తాను. ఏజంట్ ఎక్స్-5 కు అంతా రెండు ముక్కల్లో చెప్పాను.

అల్మేరా తెరిచి కావలసిన ఆర్మ్స్ తీసుకొని తిరిగి డెస్కపైకి వెళ్ళాను. ఫిషర్ లేని లోటు తెలుస్తోంది స్పష్టంగా.

రెండు లాబింగ్ పార్టు డెస్కపై అరేంజ్ చేసాను. రాకెట్స్ వాటిపై అమర్చి మెషిన్ గన్ నిండుగా అమూనిషన్ నింపాను. టెలిస్కోప్ అమర్చి లాబింగ్ పార్టుల ప్రక్కనే బోర్లా పడుకొన్నాను. నెట్ నన్ను పైకి కన్పించకుండా కప్పతోంది.

శాబర్ జెట్ పెద్ద మోతతో నడినెత్తి పైకొచ్చింది. టెలిస్కోప్ లోంచి వేగంగా కదులుతున్న ఫ్లేష్ పై చెనీస్ ఎయిర్ ఫోర్స్ అక్షరాలు అస్పష్టంగా కన్పించాయి.

ఫ్లేష్ లోంచి మొదటి బాంబు క్రిందకి ఉరికింది. ఒక్కసారిగా 'గుడ్ లక్' వేగం హెచ్చటంతో కొద్దిలో తప్పి నీటిని తాకింది.

చెవులు చిల్లులు పడేంత శబ్దం అయింది.

ముందుకు దూసుకు పోయిన 'శాబర్ జెట్' వెనక్కి తిరిగి బోల్ వెపు బయలుదేరింది.

నా గుండెలు దడదడ లాడాయి.

బహుశా ఏజంట్ ఎక్స్-5 ఎంతో సేపు ఫ్లేష్ బారి నుంచి బోల్ ను కాపాడలేదనిపించింది. ఎంత త్వరగా ఫ్లేష్ ను నాశనం చేస్తే అంత మంచిది.

సమయం గడిచే కొద్దీ ఏజంట్ ఎక్స్-5 లో ఆత్మ విశ్వాసం నశించి బోల్ నడపడంలో తడబడవచ్చు.

ఏమాత్రం తప్పటదుగు వేసినా బోటుతో కలిసి నామ రూపాలు లేకుండా పోతాము. శాబర్ జెట్ మళ్ళీ బాంబు

వదిలింది. దేవుడిపై భారం వేసి ట్రిగ్గర్ నొక్కాను. గొలుసులా వెళ్ళాయ్ బులెట్స్ కాని గురి తప్పి ఆకాశంలోకి దూసుకొని పోయాయి.

బాంబు బోటును తాకుతుందనగా అడంగా కోసాడు ఏజంట్ ఎస్-5. జర్క ఇచ్చి ప్రక్కకు దూకింది గుడ్ లక్.

బోట్ ప్రక్కనే పడింది బాంబ్. నీటిపై మెరుపు మెరిశింది. నెట్ కొసలు చెవుల్లో కుక్కుకొన్నాను. నీరు పెద్ద కరటంలా లేచి డెన్ నంతా తడిపింది.

వెనుతిరిగింది శాబర్ జెట్. ఒక్కక్షణం ఆలోచించాను. మెషన్ గన్ తో శాబర్ జెట్ ను ఎదుర్కోలేనని పించింది.

చకచకా పది డిగ్రీల తేడాతో లాబింగ్ పాడ్స్ బిగించాను. ఒకటి 90 డిగ్రీల కోణంలో నిట్టనిలువుగా ఉంది. దానికి పది డిగ్రీలు తేడాలో మరొకటి.

శాబర్ జెట్ గుడ్ లక్ ను సమీపించింది. సరిగా బోటు మధ్యకు రావటానికి కొద్ది డిగ్రీల తేడాలో ఉండగా రాకెట్ ను వదిలాను. వెంటనే మరొకటి.

శాబర్ జెట్ ఖణంలో ఎంత వేగంతో ప్రయాణిస్తుందో నాకు తెల్పు. లాబింగ్ వీల్ త్రిప్పాక టార్జెట్ ను రాకెట్ తాకడానికి కొద్ది టైము కావాలి.

ఆ సమయంలో కొద్ది డిగ్రీల తేడాలో ఉన్న పేన్ బోట్ మధ్యకొస్తుంది. ఇదీ నా ఉద్దేశ్యం.

రాకెట్స్ వదలగానే గన్ ఫైర్ చేసాను. మొదటి రాకెట్ మిస్ అయింది.

వార్ పేన్ లోంచి బెటకొచ్చిన గ్రేనేడ్ ను పది డిగ్రీల తేడాలో రెండోసారి కాలిచ్చిన 'మిసెల్' వెళ్ళి

తాకింది.

ఆకాశంలో ప్రేలాయి రెండూ. అంతలోనే అను
కోని సంఘటన జరిగిపోయింది. రాకెట్స్ పై ఆశలు
పెట్టుకొని మిషన్ గన్ ను గుడిగా కాల్చినా అద్భుత
నశాత్తు వెళ్ళి బోట్ ను దాటుతోన్న వార్ కెప్టెన్
లెఫ్ట్ వింగ్ ను తాకింది.

టప్ మంటూ ప్రేలి లెఫ్ట్ వింగ్ అంటుకొంది.

ఈసారి శాబర్ జెట్ ను స్మాష్ చేయడం అంత కష్టం
కాలేదు.

మెషిన్ గన్ వదిలేసి లాబింగ్ పాడ్లపై 'మిసైల్స్'
బిగించి ఆకాశంలో మండుతూ వెనక్కి తిరుగుతున్న
కెప్టెన్ వైపు చూడసాగాను.

హాంకాంగ్ వైపు తిరిగింది కెప్టెన్. వ్యూలోకి
వచ్చేదాకా ఊర్కొని రాకెట్స్ ఫైర్ చేశాను.

ఉత్తరంగా 135 డిగ్రీల కోణంలో రెండూ ఎర్రగా
మండుతూ వెళ్ళాయి.

అర నిమిషం తరువాత ఆకాశంలో టపాకాయలా
ప్రేలింది శాబర్ జెట్.

గట్టిగా ఊపిరి పీల్చాను. పరిగెత్తుకొంటూ డెక్ పై
కొచ్చాడు ఏజంట్ ఎక్స్-5.

నవ్వుతూ అతనివైపు చూసాను. "విజయ్...యూ
ఆర్ ఏ జీనియస్ డన్ ఆవర్ స్పెషిల్!" నా చెయ్యి
ఊపేస్తూ అరిచాడు.

ఇద్దరం క్రిందకి వెళ్ళాం. కాబిన్ చేరుకోగానే
ఏజంట్ ఎక్స్-5కు గుడ్ బై కొట్టి జెక్ పై పడ్డాను.

రాత్రంతా నిద్రలేక పోవటంతో కళ్ళు వెంటనే
మూతలు పడ్డాయి.

5

ఏజంట్ ఎక్స్-5 లేపడంతో మెలకువవచ్చి కళ్ళు తెరిచాను. లేచి కూర్చొని సిగరెట్ అందుకొంటూ వాచి చూసుకున్నాను. సాయంత్రం విదయింది.

“నటూనా చేరుకొన్నామా?” అడిగాను.

“ఇంకా లేదు” అన్నాడు ఎక్స్-5. అతని కంఠంలో కలవరాన్ని పసిగట్టాను.

“వాట్ హాపెండ్?” అడిగాను అతని ముఖంలోకి చూస్తూ.

“బయట కే మేటేమీ బాగోలేదు. సెక్టోన్ వచ్చే నూచనలు కన్పిస్తున్నాయ్.” ఒణుకుతున్న కంఠంతో అన్నాడు.

తృల్లి పడ్డాను. కంగారుగా విండో దగ్గరకు పరిగెత్తి ఆకాశంలోకి చూశాను. ఎక్కడా సూర్యకాంతిని కన్పించనివ్వకుండా నల్లటి కారుమేఘాలు కప్పేసి ఉన్నాయ్ ఆకాశాన్ని.

గాలి సంభించిపోయింది. భయంకరమైన నిశ్శబ్దం ఆవరించుకొని ఉంది. “మైగాడ్, నువ్వన్నది నిజమే!” అరిచాను. మాట్లాడలేదు ఏజంట్ ఎక్స్-5.

మళ్ళీ నేనే అడిగాను.

“నటూనాకు ఎంత దూరంలో ఉన్నాం?”

మనస్సులోనే లెక్కలు వేసుకొని చెప్పాడు.

“సుమారు అరవై నాట్స్.”

“ఐ.సీ.” ఆలోచిస్తూ అన్నాను. “అప్పటి వరకూ సెక్టోన్ ఆగదు. సామాన్లు సరేయ్. అవసరమైతే బాతిస్కోవ్ లో తప్పించుకొందాం.”

“ఓ. కె. బాస్.”

ఇంజన్ రూం లోకి వెళ్ళాను. దిక్చూచీలో ముల్ల దక్షిణంగా చూపిస్తోంది. ఇంజన్ ముందు కూర్చొని మ్యాగి మమ్ స్పీడ్ కు ఫిట్ చేశాను.

అంతకు ముందు స్మాష్ చేసిన వార్ డ్రైన్ గుర్తొచ్చింది. దాన్ని స్మాష్ చేసిన తర్వాత మరికొన్ని మాపే దాడి చెయ్యకపోవటానికి కారణం అరమయింది.

సెక్టోన్ నాకు రెండు విధాలుగా ఉపయోగించింది. ముందే రాడార్స్ ద్వారా సారమ్ను తెలుసుకొన్న చెనీస్ మాపే శాబర్ జెట్లను పంపిణీ చెయ్యలేదు. మరొకటి మావద్ద బాతిస్కోప్ వున్న విషయం వాళ్ళకు తెల్సి వుండదు.

తుఫాన్ లో చస్తామను కొంటారేగాని బాతిస్కోప్ ద్వారా తప్పించుకొంటామనుకోరు.

అలోచిస్తున్నాను. సముద్రంపై గాలి బయలుదేరింది.

పెద్ద పెద్ద అలలు లేస్తోన్నాయ్. రాను రాను గాలి తీవ్రత ఎక్కువైపోతోంది. ఆకాశంలో గాంధాంధకారం వీర్పడింది. దాన్ని చీల్చుకొంటూ భయంకరమయిన మెరుపులు.

వంటినిండా చెమటలు పట్టాయి. జీవితంలో మొదటి సారిగా సార్మ్ లో ఇరుక్కోవటం అదే.

గుడ్ లక్ కరటాలపై ఎగిరెగిరి పడుతోంది. పరిస్థితి చెయ్యి దాటిపోతోంది.

గబగబా కేబిన్ లోకి వెళ్ళాను. సామానంతా బాతిస్కోప్ లోకి సర్దేశాడు కాబోలు మెషిన్ గన్ లో అమ్మా నిషన్ నింపుతున్నాడు ఎక్స్-సె.

నా చూపులు అప్రయత్నంగా అతని పాదాలవైపు పరిగెతాయి.

అదిరిపడాను.

ఎలా వచ్చిందో, ఎప్పుడొచ్చిందో తెలియదు కాని హెల్ స్నేక్ అతని వెనక్కి వుండి కాటు వెయ్యడానికి సిద్ధంగా వుంది.

మూడడుగుల పొడవు వెదురుగడంతలావు ఉండి శరీరమంతా ఇంద్రధనస్సులా మెరుస్తోంది. శరీరానికి మూడు రెట్లు వుంది తల. చిన్న కళ్ళు, చీపురు పుల్లలాంటి నాలుక కదులుతున్నాయి.

సముద్రపు పాముల్లో కెలా ప్రమాదకరమైన 'హెల్ స్నేక్' కరిస్తే మనిషి వెంటనే చావడు. ఇరవై నాలుగు గంటలు నరకయాతన అనుభవించి మరీ చస్తాడు.

ప్రతీకణం కరెంట్ షాక్ కొట్టినట్లో లేక కమ్మిలతో మోదినట్లో ఉలికి ఉలికిపడుతూ భరించలేని బాధతో ముడుచుకుపోతాడు.

దాని కాటుకు విరుగుదు ఏ డాక్టరు కనిపెట్టలేక పోయాడు యిప్పటిదాకా.

తక్షణం రివాల్యూర్ అందుకొని దాని తలకు గురిపెట్టి కాలాను.

కాని ఆలశ్యమైంది.

హెల్ స్నేక్ తల విసురుగా వెళ్ళి ఏజంట్ ఎస్సె-5 కాలుని ముద్దాడింది. ఆ మరుక్షణం బుల్లెట్ దాని తలను బ్రద్దలు చేసింది.

బాధగా అరిచాడు ఏజంట్ ఎస్సె-5. కంగారుగా అతని దగ్గరకు పరిగెత్తాను. కాలు పట్టుకొని లుంగచుట్టుకు పోతున్నాడు.

విషం వేగంగా అతని రక్తంలో కల్పిపోయింది. చావు కళ్ళ సూషంగా కన్పిస్తోంది.

“విజయ్...విజయ్...” గొణుగుతున్నాడు. జాలిగా చూసాను.

“విజయ్ ...ప్రీజ్ కిల్ మి” అరిచాడు.

“నో!” దృఢంగా అన్నాను. “సాటి ఏజంట్ ను నా చేత్తో చంపలేను.”

“షటప్...ఈ బాధ భరించలేను...ప్రీజ్ కిల్ మి...”

మాట్లాడలేదు నేను. అతని బాధ ఊహించుకోగలను. కాని స్నేహితుడనే మమకారం నన్ను చంపనీయటం లేదు.

“విజయ్...” అతని నోట్లోంచి నురగలాస్తున్నాయ్. తడబడుతున్నాయ్ మాటలు.

“విజయ్...ఎలాగూ కొంచెం సేపటిలో చావాలి నేను. దయచేసి ముందే చంపేసి నన్ను నరకంనుంచి తప్పించు... ప్రీజ్...” పాములా ముడుచుకు పోతున్నాడు.

బాధగా చూసాను. హెల్ స్నేక్ ను కాల్చిన రివాల్యూర్ తో అతనిని కాల్చటం ఇష్టంలేక షాట్ గన్ అందుకొన్నాను.

కళ్ళు మూసుకొని ట్రిగ్గర్ నొక్కగానే కనురెప్పల చాటునుంచి నీళ్లు రాలాయి అతని మృతశరీరంపై.

షాట్ గన్ అతనిపై పడేసి బాతిస్కోవ్ తీసుకొని బయటకు దూకాను.

వాతావరణం భీభత్సంగా వుంది. కుంభవృష్టి కురుస్తోంది. కెరటాలతో కల్పి కొట్టుకుపోతోంది గుడ్ లక్.

బాతిస్కోవ్ లో కూర్చుని తలుపేసుకొంటుండగా చూసాను విరుచుకు పడుతున్న కెరటాన్ని. సుమారు నూనే బె ఆడుగుల ఎత్తుండి ఆకాశాని, అంటుతోంది.

మరోక్షణం ఆలస్యమై వుంటే ఏమయ్యేదో తలుచుకో గానే నా గుండె జలదరించింది.

బాతిస్కోవ్ నీటి అడుగుకు దూసుకుపోయింది.

దిక్కుచీ పరికించటంలో మునిగిపోయాను.

ఎక్కడున్నానో తెలీకపోయినా ప్రయాణం మాత్రం నటూనా వైపు సాగుతోందని అరమెంది.

6

దాదాపు నటూనా పరిసరాలకు చేరుకొంది బాతిస్కోవ్. ఇంకో పదిమైళ్ళుంటుంది నటూనా. ఫ్యూయల్ టాంక్ చూచాను. మరో నాలుగైదు మైళ్ళ కంటే ఎక్కువ రాదు.

ఏం చెయ్యాలో తోచక నిశ్చలంగా రాడార్ స్క్రీన్ పై చూస్తూ నడపసాగాను.

రకరకాల చేపలు అటూ ఇటూ కదులుతూ స్క్రీన్ పై కన్పిస్తున్నాయ్.

మరో వంద అడుగుల దూరం వెళ్ళగానే స్క్రీన్ పై అకస్మాత్తుగా కన్పించిన ఆకారం చూసి ఉలిక్కిపడ్డాను. మరుక్షణం నా ముఖంలో ఆనందం కదులాడింది.

జాగ్రత్తగా చూడసాగాను. అరగంట తర్వాత మళ్ళీ కన్పించిందా సబ్ మెరైన్. పెద్ద సైజు షార్క్ చేపలా వుంది.

ఆపరేషన్ విలెండ్ చుట్టూ తిరుగుతూ అరగంట కోసారి కన్పిస్తోంది. దానివేగం ఎంతలేదన్నా 12 మైళ్ళు తక్కువ ఉండదు.

అంటే గంటకు 12 మైళ్ళవేగంతో ప్రయాణిస్తోన్న

పడుతోందన్న మాట. దీవి చుట్టుకొలత 6 మైళ్ళని తేలింది.

మీటర్ పై చూసాను జలాంతర్గామికి బాతిస్కోప్ కు మధ్య దూరం ఎంతో తెల్సుకోడానికి.

రెండు మైళ్ళు. ముందుకు పోనిచ్చాను బాతిస్కోప్.

ఒక మెలు దూరం వెళ్ళాక ఫెరింగ్ సెకన్ ఆరర్ లోకి తీసుకొచ్చాను. బాతిస్కోప్ చుట్టూ రంధ్రాలు ఉన్నాయి. నిజానికవి రంధ్రాలు కావు. ఎనిమిని ఏటాక్ చేసే ఫెరింగ్ గొట్టాలు.

స్విమ్మింగ్ డ్రైస్ వేసుకొని ఆక్సిజన్ సిలిండర్స్ అమర్చుకొని మెషిన్ గన్, యారో గన్లను భుజాలకు తగిలించుకొన్నాను. చేతిలో నీ టార్చి ఉంది.

రెండు నిమిషాలలో తిరిగి రాడార్ స్క్రీన్ పైకొచ్చింది సబ్ మెరైన్. దగ్గరగా చేరుకొంటోంది బాతిస్కోప్.

దీవికి అటువైపు ప్రయాణిస్తోన్న జలాంతర్గామి చటుక్కున బాతిస్కోప్ వైపు తిరిగింది.

ఫెరింగ్ స్విచ్ నొక్కి ప్రక్కనే ఉన్న నీడోర్ తెచ్చుకొని నీటిలోకి జారిపోయాను. గిరగిరా తిరుగుతూ ప్రేలింది బాతిస్కోప్. ఫెరింగ్ గొట్టాలోంచి తోసుకెళ్ళి సబ్ మెరైన్ని తాకాయి ఫైర్ బాల్స్.

నీమ టపాకాయలా ప్రేలుతోండగా జలాంతర్గామి లోంచి వెలువడ్డ ఫెరింగ్ కు బాతిస్కోప్ తునాతునకలయింది.

యారోగన్ పాజిషన్ లోకి తెచ్చుకొని టార్చ్ కాంతిలో ఐలెండ్ వెపు ఈదసాగాను.

అరగంటలో దీవిని నూచిస్తూ పెద్ద పెద్ద రాళ్ళ గుట్టలు ఎదురయ్యాయి. నెమ్మదిగా నీటి ఉపరితలంవైపు వెళ్ళాను.

అరఫర్లాంగ్ దూరంలో కన్పించింది ఐలండ్. తీరం పొడుగునా పామ్ చెట్లు ఎదిగున్నయ్య. వాటివెనక చిన్న సైజు కొండలు.

తృప్తిగా నిట్టూర్చాను ఐలండ్ వెనక్కి చేరినందుకు.

ఒడ్డు చేరుకోగానే స్విమ్మింగ్ డ్రైస్ విప్పి, ఆక్సిజన్ సిలిండర్, యారోగన్లతో కలిపి పామ్ చెట్లు మొదట్లో కప్పెట్టి ముందుకు కదిలాను.

సుమారు నాలుగువందల అడుగుల ఎత్తుంది నేనెక్కిన కొండ. గంట పట్టింది పైకి చేరుకోడానికి.

రాయిచాటున కూర్చొని బైనాక్యులర్స్ తో చూసాను.

నూర్యుడు అస్తమిస్తున్నాడు. మసక కాంతిలో చెట్లక్రిందుగా పెద్ద పెద్ద బిలింగ్ లు కన్పిస్తున్నాయ్. అవతలివైపున కూడా తీరం పొడుగునా ఇలాగే కొండలున్నాయ్.

ఎవరైతే నా దానిపై అడుగుపెట్టినా పొరపాటున కూడా ఇలా కొండల మధ్య అణ్ణస్త్రాలు తయారు చెయ్యబడుతున్నాయని ఊహించారు.

ఒక చోట వరుసగా చిన్న సైజు రాకెట్స్ మూడు నిలబెట్టబడి ఉన్నాయ్.

అణ్ణస్త్రాలను వాటిలో అమరుస్తున్నారు కాబోలు వాటి చుట్టూ తిరుగుతున్నారు శాస్త్రజ్ఞులు.

ట్రాన్స్మిటర్ బెటకు తీసాను. బటన్ నొక్కి "విజయ్ సీకింగ్" అనాను.

“యస్ రమేష్ మిత్రా!” అవతలివైపునుంచి బాస్ కంఠం ఆప్యాయంగా పలికింది.

“బాస్... నేను ఆటమిక్ ఐలెండ్ కనుకొన్నాను...” చిన్నగా అరిచాను.

“వెల్ మై బాయ్... ప్రాసీడ్...” ఆతృతగా అంటున్నారు బాస్.

ఎక్కడుందో చెప్పాను.

మరో రెండు నిమిషాలు ఆయనతో మాట్లాడి ముందుకి కదలబోయాను.

మెడపై చల్లగా గన్ బారల్ తగిలింది. కొయ్యబారి పోయాను.

7

“హూ ఆర్ యూ?” కర్కశంగా విన్నించింది.

“టూరిస్ట్!” అన్నాను పెదాలతో నాలిక తడుపు కొంటూ.

“ఎలా వచ్చా విక్కడికి?”

“తుఫాన్ లో తప్పించుకొని కొట్టుకొచ్చాను.” అన్నాను. కాని వాడు ట్రాన్స్మిటర్ చూసాడేమోనని భయంగా ఉంది.

ఊహించనంత వేగంలో నా భుజం పటుకొని వెనక్కి త్రొప్పి ఈడ్చి దవడపై కొట్టాడు. కళ్ళు బెరు కమ్మాయి.

తేరుకొని అతనివైపు పరీక్షగా చూసాను. ఆఫీసర్ డ్రెస్ లో ఉన్నాడు.

సాధారణంగా చెనీస్ పొడుగుండరు. కాని వీడు మాత్రం చాలా పొడుగ్గా దాదాపు నా ఎత్తులో ఉన్నాడు.

“ఇడియట్ నువ్వు ట్రాన్స్మిటర్ లో మాట్లాడటం నేను చూడలేదనుకొన్నావా? నువ్వు స్పెల్! అవునా?” అరిచాడు.

మానంగా ఉండిపోయాను. తిరిగి వాడే అన్నాడు.

“నువ్వు ఎవరివై నా నీకు చావు తప్పదు. ఈ ఐలెండ్ లోనికి అనుమతి లేకుండా ఎవరు ప్రవేశించినా కార్పేయ మని మాకు ఆర్డర్స్ ఉన్నాయ్.”

మిషన్ గన్ విలాసంగా ఊపుతున్నాడు. ఏ మాత్రం తొందరపడినా ఒళ్ళంతా తూట్లు చేస్తాడు.

క్రిందకి చూసాను. సరిగా నా కాలు ప్రక్కనే చిన్న రాయి ఉంది. తప్పించుకోడాని కా అవకాశం చాలు.

గన్ ఊపడం ఆపేశాడు. దాని చుట్టూ ఊపిరి బిగ బెట్టి కాలు ముందుకి జరిపాను.

“యూ డర్ట్ స్పెల్, మా ఆపరేషన్ ను స్మాష్ చెయ్యడానికి వచ్చినందుకు ప్రతిఫలం అనుభవించు.” అరుస్తూ ఫైర్ చేసాడు. రాతిని కాలితో తన్నేస్తూ ప్రక్కకి పట్ట కొట్టాను.

బులెట్స్ రాళ్ళను తొల్చేశాయ్. రాయి కాలికి బలంగా తగలటంతో ‘కీర్’మంటూ కూలబడ్డాడు చెనీస్ ఆఫీసర్.

వాడిపైకి దూకి ముఖంపై గుద్దాను. అర్థనాదం చేసాడు.

విజృంభించాను. అర నిమిషంలో స్పృహ తప్పించి బటలు మార్చుకొన్నాను. నావి వాడికి తొడిగాను.

హాట్ ని ముందుకు లాక్కొని మిషన్ గన్ భుజానికి తగిలించుకొని క్రిందకి దిగసాగాను.

దిగే కొద్ది స్పష్టంగా కన్పిస్తున్నాయ్ బిలింగ్స్. వాటి మధ్యనున్న ఎత్తైన బిలింగ్ నన్నాకరించింది. 'ఆపరేషన్ నటూనా' అక్షరాలు దాని గోడపై అందంగా పేర్చబడ్డాయి.

బాగా చీకటి పడింది. బిలింగ్స్ లో లెటు వెలిగాయ్. అండర్ గ్రౌండ్ లో మిషన్స్ చేస్తున్న ధ్వనికి కాబోలు భూమి అదురుతోంది.

సోల్జర్స్ చెట్ల క్రింద తిరుగుతున్నారు. హాట్ ను పూరిగా ముఖంపై లాక్కొన్నాను. మెడచుట్టూ ఉన్న మళ్లర్ గడ్డాన్ని కూడా కప్పతోంది.

“అను! కదలకు” అరిచారు ఇద్దరు సైనికులు టార్చి వేస్తూ. ముఖానికి అడుగా చెయ్యిపెట్టి, “సుపిడ్స్! టార్చి ఆర్పెయ్యండి” అరిచాను కోపంగా చేనా భాషలో.

టార్చి వేసిన సైనికుడు ఆర్పేశాడు. రెండోవాడు తుపాకీ దింపేశాడు.

“తెలియదు సార్! చూడలేదు, తుమించండి!” అన్నాడు వణుకుతూ. నేను వేసుకొన్న యూనిఫారం చూసి తమ ఆఫీసర్ అనుకొన్నారు వాళ్ళు.

“ఈసారి ఇటువంటి పొరపాటు చెయ్యకండి. తోలు ఊడదీస్తాను” అరిచాను. ఆ సైనికులు ప్రక్కకు తొలి గారు.

దరాగా, కీవిగా ముందుకు నడిచాను. చుట్టూ జీపులు ట్రక్కులూ కన్పిస్తున్నాయ్. బిలింగ్స్ కి దూరింగా రాకెట్స్ నిలబడి వుండి తెల్లవారగానే మూడు దేశాలను నాశనం చెయ్యడానికి ఎదురు చూస్తున్నాయ్.

కసిగా పశ్చుకొరుక్కొన్నాను. దేవుడు దయతలిస్తే ఏ వక్కడినీ ఈ దీవినుంచి బైటకు పోనివ్వకుండా చంపాలనుకొన్నాను నేను చచ్చినా సరే.

ఎవరో హడావిడిగా వస్తున్న అలికిడి అయింది. ఆగి పోయాను. అటు వస్తున్న సెంట్రీ నన్ను చూడగానే ఆగి సెల్యూట్ చేసాడు.

“ఏమిటి?” అడిగాను.

“కమాండర్ మిమ్మల్ని పిలుస్తున్నారు.”

“దేనికి?”

“నాకు తెలియదు. వెంటనే రమ్మంటున్నారు.”

“ఎక్కడున్నారు?” అడిగాను మామూలుగా. కొంచెం అనుమానంగా చూసాడు.

“ఇడియట్ త్వరగా చెప్పి చావు!” అరిచాను చెనీస్ ఆఫీసర్ లా.

“సెంట్రీస్ గారి బిలింగ్ లో సార్” అన్నాడు.

“సరే నువ్వేళ్ళు, వస్తాను” అన్నాను.

నా మనస్సు ఆనందంతో ఉరక లేసింది.

‘మంచి అవకాశం. సెంట్రీస్ కమాండర్ వకేచోట వున్నారు. వీలైతే ఆపరేషన్ స్కాప్ చెయ్యడంతోపాటు వాళ్ళిద్దరినీ కూడా చంపేపి ఈ దీవినుంచి వెళ్ళిపోవాలి’ అనుకొన్నాను కొండపైనుంచి చూస్తూండగా ఆపరేషన్ నటూనా బిలింగ్ పై కనిపించిన హెలికాప్టర్ గుర్తొచ్చి.

బయలుదేరాను కమాండర్ దగ్గరకు. సెంట్రీబూట్స్ టకటకా చప్పుడుచేసి సెల్యూట్ పెట్టాడు.

ఆపరేషన్ నటూనా చేరుకొన్నాను. నన్ను అనుసరించి వస్తున్న సెంట్రీ నా వెనుకనే నిలబడి వున్నాడు. క్రూరంగా చూసాను.

మొహం ప్రక్కకి తిప్పుకొన్నాడు. ఒళ్ళు మండిపోయింది. కాని చేసేదేమీలేక ఊరుకొన్నాను.

బిలింగ్ గేటుదగ్గర నిలబడ సెక్యూరిటీ గార్స్ చేతులు చాపారు ఐడెంటిఫికేషన్ కారుకోసం. వాళ్ళ చేతులో గన్స్ ఆకలిగా చూస్తున్నాయ్. జేబులో చెయ్యిపెట్టితీసి ఇచ్చాను. వాళ్ళ ముఖంలో తృప్తి కదులాడింది.

తిరిగి ఇస్తూ సెల్యూట్ చేసారు. గమనించనట్టుగా ముందుకు నడిచాను. సెంట్రీ నన్ను అనుసరిస్తున్నాడు. గేటు దాటగానే అయోమయంలో పడి ఆగిపోయాను. చాలా దారులు కన్పిస్తున్నాయ్.

మంచి ఐడియా తిటింది.

సెంట్రీవైపు తిరిగి కొరకొరా చూసాను. “ఇడియట్ నిన్ను పొమ్మన్నా ఎందుకనుసరిస్తున్నావ్?” అరిచాను. నిరక్ష్యంగా చూసాను.

“రాస్కెల్ కమాండర్ దగ్గర కళ్ళాక నీ పొగరు అణుస్తాను పద!” చాచి దవడమీద కొట్టాను.

వాడిచెయ్యి గన్పై బిగుసుకొంది. అదోలా చూసి ముందుకు కదిలాడు.

వాడి ప్రవర్తన నాలో అనుమానం రేపుతోంది. కాని ఈ పద్మవ్యూహంలో ప్రవేశించాక చేసేదేమీ లేక మానంగా వాడిని అనుసరించాను.

లిఫ్ట్ ఎక్కి తర్ ఫ్లోర్ లోకి చేరుకొన్నాము. వక గది ముందాగాడు సెంట్రీ. గుమ్మానికి అటూ ఇటూ నిలబడ్డ సెనికులు సెల్యూట్ కొట్టారు.

గుండె వేగంగా కొట్టుకొంటోంటే తీవిగా వెళ్ళి డోర్ పై శబ్దం చేసాను.

“కమాన్ కర్నల్” లోపలినుంచి గంభీరంగా విన్పించింది. లోపలికెళ్ళిన నా వెనుకే తలుపులు మూసుకొన్నాయి.

“వెల్ కమ్ మై డియర్ ఇండియన్ స్పై” చేతిలోని షాట్ గన్ విలాసంగా ఊపుతూ పరిహాసంగా అన్నాడు కమాండర్. అతని ప్రక్కనే వున్న వృద్ధుడైన సెంటిస్ట్ వికృతంగా నవ్వుతోన్నాడు.

నా వెన్నులోంచి వణుకు పుట్టుకొచ్చింది.

8

‘నా చరిత్ర పూర్తయింది!’ అనుకొన్నాను గుటకలు వేస్తూ.

“ఎలా వుంది మిస్టర్ మా అతిథి సత్కారం” అడిగాడు కమాండర్ వెకిలిగా నవ్వుతూ.

“ఫైన్!” అన్నాను. “కాని చిన్న డౌట్!”

“ఎమిటది?”

“ఏమీలేదు. ఈ ఆఫీసర్ వేషంలో వున్న నన్ను ఎలా తెలుసుకొన్నారు?” అడిగాను.

“నేను చెప్పాను” లేచాడు సెంటిస్ట్.

“నీ పేరు?”

“షాంగ్ చీ!” నవ్వాడు.

“మిస్టర్, నువ్వు మా గురించి మా ఆపరేషన్ గురించి చాలా తక్కువ అంచనా వేసుకొన్నావని నా కిప్పుడు అర్థమైంది.

నువ్వు సింగపూర్ నుంచి బైలుదేరి హాంకాంగ్ చేరుకొన్నప్పుడే నీ సంగతి మాకు తెల్సిపోయింది. కాని మేము చేసిన పొరపాటు ఎమిటంటే ఆప్పుడే మిమ్మల్ని చంపక

‘మీరు సాగించిన వెతుకులాటలో ఏ సముద్రజంతువు పాలబడో చస్తారులే’ అనే అశ్రద్ధతో మీ గురించి జాగ్రత్త పడలేదు.

కాని అన్ని అడ్డంకులూ ఎదుర్కొనక తప్పలేదు. ఫలితం లేకపోగా మేము ఒక ‘వార్ వేన్’ ఒక ‘గన్ బోట్’ నష్టపోయాము. తిరిగి మరికొన్ని వార్ వేన్స్ పంపుదామంటే నీ అదృష్టంకొద్దీ సెక్టోన్ అడ్డొచ్చింది.

అంత సెక్టోన్ లోంచి కూడా బాతీస్కోప్ లో తప్పించు కొని ఐలెండ్ లో ఆదుగు పెటావ్.

ఎన్నో ప్రమాదాలు సమయస్ఫూర్తిలో తప్పించుకొన్న నువ్వు, ఈ ఐలెండ్ లో కొండల మధ్య అణ్ణాస్త్రాలు తయారుచేస్తున్న మేము చుట్టూ సముద్ర తీరాలలో ఏ రక్షణాలేకుండా అంత నిర్లక్ష్యంగా వదిలేస్తామని ఎలా అనుకొన్నావ్?”

నా పొరపాటు అరమెంది.

“ఐ. సీ. పామ్ చెట్ల మధ్య టెలివిజన్ కెమెరాలు అమర్చారన్నమాట?” అన్నాను.

“బాగా తెలుసుకొన్నావ్. పామ్ చెట్ల మధ్యే కాదు కొండరాళ్ళ మధ్యకూడా పవర్ ఫుల్ ట్రాన్స్ మిటర్స్ అమర్చాము. సరిగ్గా నువ్వు నక్కిన కొండరాయిక్రిందే ట్రాన్స్ మిటర్ ఉంది” కమాండర్ అన్నాడు.

సెంట్రీ ప్రవర్తనకు కారణం తెలిసింది.

“ఐలెండ్ కనుక్కోవటంలో నువ్వు చాలా లేట్ చేసావు మిస్టర్. ఆఖరు ఊణాలలో నీ కర్తవ్యాన్ని జయ ప్రదంగా నిర్వహించి ఫలితాన్ని నీ బాస్ కు తెల్పావు.

కాని అతను కూడా చేసేదేమీ లేదు.

తెల్లవారితే మీ ఇండియాలో మిగిలేది మనుషులు కాదు మట్టి. వరల్డ్ మాప్ లో ఆ సలం ఏమవుతుందో తెల్సా? నీలిరంగు ఆక్రమించుకొంటుంది!” పికాచంలా నవ్వాడు షాంగ్ చీ.

అసహ్యంగా చూసాను. “మీరు మనుష్యులు కాదు ... రాక్షసులు... డెవిల్స్!” అరిచాను.

పిడికిలి బిగించి దవడపై గుద్దాడు. పెదవి చిట్టి రక్తం బయటకు వచ్చింది.

కోడి తలకాయలా ఉన్నవాడి తలను పరిచేయాలన్నించిన బలమైన కోర్కెను అణచుకొన్నాను.

రక్తం నోట్లోకి వెళ్ళి ఉప్పగా తగిలింది.

“పొరపడుతున్నావ్. ఇంకా తెల్లవారటానికి పది గంటలుంది. ఆ సమయం చాలు ఇండియన్ ‘నాట్’ విమానాలు ఇక్కడికి చేరుకోడానికి,” నాలుకతో పెదవులపై గాయాన్ని రుద్దుకొంటూ అన్నాను.

“లాభంలేదు మిస్టర్. ఆ ఆశలేం పెట్టుకోకు. ఈ పాటికి నటూనాలో ప్రతీ దీవిలో ఉన్న మౌఆర్మీ వార్ కు సిద్ధంగా ఉంటుంది.

సింగపూర్ దాటిన ఏ వార్ క్లెన్ ఆయినా యాంటీ ఎయిర్ క్రాఫ్ట్ గన్స్ దెబ్బతిని దక్షిణ చైనా సముద్రంలో కూలవలసినదే. మరో విషయం ఇక్కడికి ఎనిమిది మైళ్ళ దూరంలో ఉన్న ‘క్వీనా’ ద్వీపం సింగపూర్ నుంచి ‘ఆపరేషన్ నటూనా’ చేరేవారికి ముందుగా ఎదురవుతుంది.

ఆ దీవికి మెలు దూరంలో లంగరు వేయపడిన మానావల్ వార్ షిప్ పై పదంగుళాల ఆర్మీ గన్స్ నాలుగు ఆకాశంలోకి చూస్తుంటాయి. ఒకోదానికి అమర్చబడిన

టెలిస్కోప్ పాడవెంతో తెల్సా? 15 అంగుళాలు. ఏ క్షణాణ అవసరమైతే ఆ క్షణాన అది ఇక్కడకు చేరుతుంది.

“పోతే ఇక్కడున్న ఎక్స్‌ప్లొజివ్ మెంట్స్ గురించి నీకు చెప్పనక్కరలేదనుకొంటాను.” ఆర్మీ కమాండర్ అన్నాడు.

వింటోంటే మతి పోతోంది.

“డోన్ట్ బీ ఎఫ్రైడ్ మిస్టర్. నిన్నిప్పుడే చంపదల్చుకోలేదు. ఈ రాత్రంతా సుఖంగా నిద్రపో. తెల్లవారగానే ఇక్కడినుంచి బయటేరిన రాకెట్స్ ఇండియారష్యాలను ఎలా రూపుమాపుతాయో టెలివిజన్ లో చూసి మరి చదువుగాని.” నా ముఖంలోకి చూస్తున్న సెంటిన్స్ పరిహాసంగా అన్నాడు.

“థాంక్స్!” అన్నాను. “సిగరెట్ కాల్చుకోవచ్చా?”

“నీదగ్గరున్న ఆయుధాలిచ్చేస్తే అభ్యంతరమే లేదు” అన్నాడు కుర్చీలోంచి లేవకుండా కమాండర్.

మెషిన్ గన్ రివాల్యూర్ డాగర్ లాంటి వెపన్స్ అన్నీ నేలపై పడేశాను.

“వెల్, ఇక కాల్చుకో!” అంటూ టేబిల్ వైపున్న సిగరెట్ పాకెట్ లెటర్ నా వైపు విసిరాడు. అందుకొని సిగరెట్ స్మోక్స్ పెట్టుకొంటూ కమాండర్ వైపు కోరగా చూసాను.

తలవంచుకొని సిగరెట్ కాల్చుకోబోతుండటం వలన నా చూపును అతను గమనించే అవకాశం లేదు.

గన్ ను దృఢంగా పట్టుకొన్నాడు. చెయ్యేమాత్రం షేక్ ఇవ్వటంలేదు.

లైటర్ వెలిగించి సిగరెట్ దగ్గరగా చేర్చాను. చటుక్కున తలెత్తి గట్టిగా ఊదాను.

అంచు అంటుకున్న సిగరెట్ విసురుగా వెళ్ళి కమాండర్ ఒళ్ళో పడింది.

“ఓ మేగాడ్!” తృల్లిపడుతూ కంగారుగా లేచి నిలబడ్డాడు కమాండర్. వేగంగా వాడివైపు దూకాను.

కాని ఆలశ్యమైంది. వెనకనుంచి తలపై బలంగా మోదారెవరో. కళ్ళముందు అణ్ణాస్త్రాలు కన్పించాయి.

స్పృహ తప్పి నేలకూలుతుండగా అస్పష్టంగా కన్పించింది, నా వెనకనున్న సెంట్రీ అటెన్షన్ లో నిలబడి కమాండర్ కు సెయ్యూట్ క్రాఫ్టే దృశ్యం.

9

తలంతా భారంగా ఉంది.

కళ్ళు తెరిస్తే నూదులతో పొడుస్తున్నట్లు ఉంది. అప్రయత్నంగా తల తడుముకొన్నాను. గడ్డకటిక రక్తం చేతికి పెళుసులా తగిలింది. తిరిగి కళ్ళు మూసుకొన్నాను.

సమయం గడిచింది.

బాధకొద్దిగా ఉపశమించింది. కళ్ళు బాగా తెరిచి గదంతా చూసాను. పోలీస్ స్టేషన్ లో సెల్స్ కు దీనికి తేడా ఏమీ కన్పించలేదు. కాంక్రీట్ చెయ్యబడిన గది కప్పమధ్యనుంచి వ్రేల్లాడుతోన్న ఎలక్ట్రిక్ లాంప్ కాంతి వెదజల్లుతోంది.

ఎందుకో ఫ్లైషర్, ఏజెంట్ X-5 గుర్తు కొచ్చారు. తల విదిల్చి లేచి కూర్చొన్నాను. గోడకు వ్రేల్లాడుతోన్న వాటర్ బాగ్ ఆకరించింది. దానిలోని చల్లని నీళ్ళతో మొహం కడుక్కొని, మిగిలినవి త్రాగాను.

ప్రాణం లేచొచ్చినట్లయింది. షర్ట్ బటన్స్ తడుముకొన్నాను. వాటిరూపంలో ఉన్న మినీ బాంబ్స్ చేతికి గట్టిగా తగిలి ధైర్యాన్నిచ్చాయి.

టైం చూసుకొన్నాను. ఐదుగంటలైంది. మరో గంటలో జరగబోయేదాన్ని గూర్చి ఊహించటానికి ధైర్యం చాలలేదు.

వీదేమైనా ప్రపంచం భవిష్యత్ ముఖ్యంగా ఇండియా రష్యాల భవిష్యత్ ప్రస్తుతం నా చేతిపై ఆధారపడి ఉంది. మరో గంటలో అదికూడా తేలిపోతుంది.

ఆలోచిస్తూ కూర్చున్నాను. గంట గడిచింది. ఎవరో వస్తున్న బూట్ల శబ్దం వినిపిస్తోంది. తలుపులవైపు చూస్తూ నిలబడ్డాను.

చతుక్కున తలుపులు తెరుచుకొన్నాయి. సెంటిస్ షాంగ్ చీ, కమాండర్, నేను వెబ్బతీసిన కర్నల్, మరో నలుగురు సోల్జర్స్ గన్స్ తో లోని కొచ్చారు.

“హలో గుడ్ మార్నింగ్!” ముందుగా పలకరించాడు షాంగ్ చీ నవ్వుతూ.

“నో... బాడ్ మార్నింగ్” అన్నాను గంభీరంగా.

“ఎవరికి? నీకా?” వెటకారంగా అడిగాడు.

“అవకాశం దొరికితే నీకూనూ” అంటూ కర్నల్ వైపు చూసాను. క్రోధంగా మింగేసేవాడిలా నా వైపు చూస్తున్నాడు.

“కమాన్ మిస్టర్... మా ఆటమిక్ రాకెట్స్ ఎలా మీ దేశాన్ని నాశనం చేస్తాయో చూసి తరిద్దువుగాని” అంటూ బైటకు నడిచాడు కమాండర్.

ఇద్దరు సోల్జర్స్ నా వెనక్కివచ్చి మెషిన్ గన్స్ వీపుకు నొక్కిపెట్టి ముందుకు నెట్టారు. గదినుంచి బైటకొచ్చాము.

పాడుగాటి నడవాదాటగానే విశాలమైన హాలు ఎదురయింది. అక్కడినుంచి అన్నివైపులకూ మెట్లున్నాయి.

క్రెండకి వెళుతోంది సెంటిస్ట్ బృందం. ఎక్కడికి వెళుతున్నామో తెలియకపోయినా ఆదారి మాత్రం అండర్ గ్రౌండ్ లోకి వెళ్తోందని గ్రహించగలిగాను.

మెట్లు అంతమయ్యాయి. దేదీప్యమానంగా వెలుగుతున్న లెట్లలో ఎటుచూసినా రకరకాల మెషిన్స్ ముందు శాస్త్రజ్ఞులు కనిపిస్తున్నారు. వాటిని దాటుకొంటూ వెళ్ళి ఒక ద్వారం ముందు ఆగాము.

స్వింగ్ డోర్ నెట్టుకొని లోనికి ప్రవేశించగానే ఆశ్చర్యంతో నివ్వెరపోయాను. గదిలో ఎక్కడచూసినా అణ్వస్త్రభాగాలు కనిపిస్తున్నాయి. అరడజనుమంది సెంటిస్ట్స్ వాటిని జాగ్రత్తగా కలుపుతూ కూర్చున్నారు.

అక్కడున్న అణ్వస్త్రాలతో అరగంటలో సగం ప్రపంచాన్ని నాశనం చేసేయ్యొచ్చు అనిపించింది నా కక్షణంలో.

తన గదిముందు ఆగి లోనికి నడిచాడు సెంటిస్టు. గన్ బారెల్స్ తో ముందుకి నెట్టారు నన్ను. తలుపులు మూసుకుపోయాయి. బెటుండిపోయారు సోలర్స్.

కమాండర్ సెంటిస్ట్ షాంగ్ చి చెరో కుర్చీలో కూర్చున్నారు. గన్ పట్టుకొని నా వైపు తీక్షణంగా చూస్తున్నాడు కర్నల్. షాంగ్ చీ కుర్చీకెదురుగా టేబిల్ పై టెలివిజన్స్ అమర్చబడి ఉన్నాయి. రకరకాల మెషిన్స్, వాటి రంగురంగుల బటన్స్ తో మెరుస్తూ టెలివిజన్స్ ముందు అమర్చబడి ఉన్నాయి.

రిసీవర్ తలకు తగిలించుకొని రాకెట్స్ దగ్గరున్న శాస్త్రజ్ఞుల బృందంతో కిచకిచా మాట్లాడుతున్నాడు

షాంగ్ చీ. కమాండర్ మాత్రం నిర్వికారంగా సెంటిస్ట్
వైపు చూస్తున్నాడు. అతని కళ్లు అవ్యక్తమైన ఆనందంతో
మెరుస్తున్నాయి.

గదంతా కలయచూసాను. ఎటుచూసినా సెన్సు పరి
కరాలే కనిపిస్తున్నాయి. అరంకాని మిషన్స్ అలిఖిలిగా
అల్లకుపోయి ఉన్నవైర్లు, యాసిడ్లు, ధాతువులు,
చూస్తుంటే తల తిరుగుతోంది. అకస్మాత్తుగా ఒకచోట
ఆగిపోయాను. ఒళ్ళు జల్లుమంది.

సెంటిస్ట్ షాంగ్ చీ ఎదురుగా ఉన్న మిషన్ కు కొంచెం
ప్రక్కగా గోడవారనే స్టాండుపై నిలబెట్టబడివున్న
గాజుపెట్టెలలో చుట్టలుచుట్టుకొని బుసలు కొడు
తున్నాయ్ స్నేక్స్, ప్రపంచంలోకెల్లా భయంకరమైన
పాయిజన్ స్నేక్స్.

సంభాషణ ఆపాడు షాంగ్ చీ. అతని వ్రేళ్లు మిషన్
బటన్సుపై కదిలాయ్. టెలివిజన్స్ లో మాడు రాకటుని
కన్పించటం ప్రారంభించాయ్. వాటి పరిసరాలలో ఉన్న
వారంతా త్రుక్కులలో దూరంగా తరలిపోతున్నారు.

ట్రాన్స్మిటర్ వేసి ప్రెసిడెంట్ తో రెండు నిమిషాలు
మాట్లాడాడు. షాంగ్ చీ ముఖం వెలిగింది. నా వైపుచూసి
విషపు నవ్వుకటి నవ్వాడు.

విలెండ్ లో ఉన్న వార్నింగ్ సైరన్సు మ్రోగనారం
భించాయ్. దీవిలోని సెక్యూరిటీ అంతా బిల్డింగ్స్ లోకి
చేరుకొంటోంది.

నా గుండెలు దడదడ లాడుతున్నాయి. నానుదుటిపై
నుంచి చెమట ధారగా ప్రవహిస్తుంది. అరనిముషం గడి
చింది.

మెక్ లో కాంటింగ్ ప్రారంభమైంది. ఆ ముగ్గురిలో ఒకరకమైన టైనన్ కన్విన్సాండ్. షాంగ్ చీ వ్రేళ్ళు మిషన్ బటన్ పై బడాయి.

“నెన్... ఎయిట్... సెవన్...” స్పీకర్ లోంచి కాంటింగ్ విన్విస్తోంది.

ఆకుపచ్చనిరంగు బటన్ పై వ్రేలుంచాడు షాంగ్ చీ. అకస్మాతుగా నా దృష్టి ప్రక్కనున్న ఎరుపు రంగు బటన్ పై నిల్చింది.

బటన్ పై ‘S’ అన్న అక్షరం మెరుస్తోంది.

“S అంటే?”...

‘స్మాష్... స్మాష్...’ పిచ్చిగా అనుకొన్నాను.

‘ఎలాగయినా దానిని ప్రెస్ చెయ్యగలిగితే చాలు. నా ప్రాణాలు పోయినా ఆ రాకెట్స్ స్మాష్ చెయ్యాలి. కాని ఎలా?’ విపరీతంగా ఆలోచిస్తున్నాను.

“ఫైవ్... ఫోర్... త్రీ...” అరుస్తోంది మెక్ రాక్షసిలా. ఊపిరి బిగ బెట్టి చూస్తున్నాను. షాంగ్ చీ ముఖం బిగుసుకొంది. వృద్ధ పిశాచంలా ఉన్నాడు.

“టూ... వన్... జీరో...”

అంటే, బటన్ నొక్కేశాడు.

చెవులు చిల్లులు పడేంత శబ్దం అయింది. దీవి గట్టిగా కంపించింది.

10

రాకెట్స్ ఇంజన్ ప్రేలి ఇంధనం అంటుకొని విపరీతమైన వేగంతో మంటలను క్రిందకు విరజిమ్ముతూ పైకి లేచాయి.

వికటాటహాసం చేసాడు షాంగ్ చీ. టెలివిజన్ స్క్రీన్ పై కదులుతున్నాయ్ రాకెట్స్. మాటి మాటికీ

తన వాచీ, టెలివిజన్ ను పరికించడంలో మునిగిపోయాడు
సెంటిస్టు.

మొదటి రెండూ ఇండియా రష్యాలపైకని తెలుసు.
కాని మూడో రాకెట్ దేనిపైకొ అర్థం కాలేదు.

నిముషం గడిచింది. స్క్రీన్ పై రాకెట్స్ క్రింద కని
పిస్తున్న నీలి సముద్రం అదృశ్యమైంది. భూప్రదేశం కన్పి
స్తోంది అంతా.

ఇండియా చేరుతోంది మొదటి రాకెట్. పావు
గంటలో జరగబోయే విధ్వంస కాండ కళ్ళ ముందు
కన్పిస్తోంది.

ప్రతీ అవయవాన్ని ఆదుపులోకి తెచ్చుకొన్నాను.
ఎక్కడలేని తెగింపు వచ్చేసింది. మూరంగా వక్క
ఉరుకు ఉరికి షాంగ్ చీ దగ్గరకు చేరుకొన్నాను.

అప్రమత్తంగా ఉన్న కల్నల్ ఫైర్ చేసాడు. రెండు
గుళ్ళు కుడి భుజంలోనూ మరో రెండు ప్రక్క టెముకల
లోనూ దిగబడ్డాయి.

శాధగా కేక వేసాను. కాలు జరిగింది. విసురుగా
వెళ్ళి మెషిన్ పై పడ్డాను. షాంగ్ చీ గన్ అందుకొ
న్నాడు. కమాండర్ అరుస్తున్నాడు.

అందే దూరంలో ఉంది రెడ్ బటన్. ఊపిరి బిగ జెట్టి
మెరుపులా చేయిచాచి బటన్ పై గుద్దేశాను.

నా ప్రయత్నాన్ని ముందే గమనించాడు షాంగ్ చీ.

'నో' అంటూ గది దద్దరిల్లెలా పిచ్చి కేక పెట్టాడు.
కాని ఆలశ్యమై పోయింది.

టెలివిజన్ స్క్రీన్ పై వాయువేగంతో కదులుతున్న
ఆటమిక్ రాకెట్స్ భయంకరమైన విస్ఫోటంతో ఆకాశం
లోనే ప్రేలిపోయాయి.

అంతా రెప్పపాటు కాలంలో జరిగిపోయింది. ట్రిగ్గర్ నొక్కాడు మళ్ళీ కర్నల్. గమనించి ప్రక్కకు జరిగాను షాంగ్ చీ కాళ్ళు అడు పడటంతో విసురుగా వెళ్ళి ఒక గాజు పెట్రెపె పడ్డాను.

భళ్ళున బ్రదలెంది. ఆలోగా కర్నల్ కాల్చినబులెట్స్ న దూసుకెళ్ళి అడ్డొచ్చిన కమాండర్ తల బ్రద్దలు చేసాయ్.

'బుస్' మంచి ప్రక్కనే. అదిరిపడి చూసాను. గోధుమ రంగు త్రాచు పడగపై లేచి బుస్ కొడుతోంది.

చటుక్కున దాని మెడ పట్టుకొని నా వైపు తిరుగు తున్న కర్నల్ ముఖంపై విసిరాను. ఊహించని ఆ పరిణా మానికి కెవ్వమన్నాడు వాడు. రెచ్చిపోయిన త్రాచు వాడి ముఖంపై నాలుగైదు కాల్లేసింది.

మెక్ లో అరుపులు వినిపిస్తున్నాయ్. గది బయట తలు పులు బాదుతున్నారు. నివ్వెరపోయి చూస్తున్నాడు షాంగ్ చీ. ఎంతో శ్రమపడి తయారు చేసిన ఆటమిక్ రాకెట్స్ ఊహించని పరిణామానికి గురై నాశనం కావటం అతన్ని నిశ్చేష్టుడిని చేసింది.

ఆ అవకాశాన్ని వినియోగించుకున్నాను. ఒక్కంగలో నేలపై కొట్టుకొంటోన్న కర్నల్ ను చేరుకొని అతని చేతిలోని గన్ లాక్కున్నాను.

గోధుమ త్రాచు కర్నల్ మెడ చుట్టూ మెలికలు తిరుగుతోంది.

తేరుకొంటున్న షాంగ్ చీ వైపు గురిపెటి నిరాక్షి ణ్యంగా కాల్చేశాను. కుడి భుజంలో దిగిన బులెట్స్ విప రీతంగా సలుపుతున్నాయ్. రక్తం బాగా స్రవించటంతో కళ్ళు తిరుగుతున్నాయ్.

షాంగ్ చీ టేబిల్ పై ఉన్న రెండు బాంబులు జేబులో వేసుకొని తలుపు వైపు పరిగెత్తాను.

డోర్ తియ్యగానే లోనికి జొరబడుతున్న సోలర్స్ ను కాల్చేసి బెటకు చేరుకొన్నాను.

ఈ డెవిల్స్ బ్రిగేడ్ బిలింగ్ లోకి జొరబడక ముందే ఇక్కడి నుంచి పారిపోవాలని నా ఉద్దేశం.

అద్వాస్త్ర భాగాలు విడి విడిగా కన్పిస్తున్న గది దాటాను. అంత క్రితం రకరకాల మెషిన్స్ ముందు కన్పించిన శాస్త్రజ్ఞులు అయోమయంగా అరుచుకొంటున్నారు.

నన్ను చూడగానే అందరి నోళ్ళూ మాతలు పడ్డాయి. చేతులు జేబుల్లో దూరాయి. షర్ట్ బటన్స్ రూపంలో ఉన్న మినీ బాంబ్స్ వారిపై విసిరాను. ప్రేలుళ్ళతో పాటు వాళ్ళ శరీరాలు తునాతునకలయ్యాయి.

పరిగెత్తుకొంటూ వెళ్ళి మెట్లు చేరుకొని అండర్ గ్రౌండ్ లోంచి పైకి వెళ్ళేసరికి సోలర్స్ బిలింగ్ లోకి చొచ్చుకొస్తున్నారు. చక చకా బిలింగ్ పైకి పరిగెత్తాను అడు వస్తున్న వాళ్ళను కాలుస్తూ.

ట్రెన్స్ పైకి చేరుకొంటుండగా కొండల వెనకనుంచి మూర్యుడు పైకి లేస్తున్నాడు. మరో రెండు బుల్లెట్స్ నా తొడల్లో దూరాయి. నాలుగు బటన్ బాంబ్స్ అందుకొని మెట్లపైగా పైకి వస్తున్న సోలర్స్ పైకి విసిరి హెలి కాప్ డగ్గరకు పరుగెత్తాను.

కాలూ, చెయ్యి పూరిగా ఆధీనం తప్పాయి. ఇంజన్ సారుచేసి పైకి లేపాను. బ్లెడ్స్ గిర్రున తిరుగుతూ ఆకాశం లోకి లేచింది హెలికాప్టర్.

ఇన్స్ట్రుమెంట్ పానల్ వేపు చూస్తూ జేబులోంచి బాంబులు తీసాను.

క్రింద నుంచి సోలర్స్ మెషిన్ గన్స్ కాలుస్తున్నారు. 'యాంటీ ఎయిర్ క్రాఫ్ట్ గన్'ను రంగంలోకి తెచ్చారు కాబోలు 'థాం... థాం...' అంటూ కొండలను అదర గొడుతోంది.

రెండు వేపులా కొండతాటంవలన నేరుగా ముందు కళ్ళడానికి వీలులేక చుట్టూ చుట్టలు తిరుగుతూ పైకి లేపవలసి వస్తోంది హెలికాప్టర్ ను.

విఫలయత్నం చేస్తున్నాను ఎయిర్ క్రాఫ్ట్ గన్ బారి నుంచి తప్పించటానికి. బాంబుల నొకసారి ఆప్యాయంగా ముద్దు పెట్టుకొని ఫ్యూజ్ లాగి క్రిందకు విసిరాను. మరో రెండు సెకన్లలో ఏం జరగబోతోందో నాకు తెలుసు.

పళ్ళు బిగ బెట్టాను. దృష్టి అంతా ఇన్స్ట్రుమెంట్ పానల్ పైనే నిలిపాను.

క్రింద పెద్ద విస్ఫోటం జరిగింది. కిటికీలోంచి చూశాను. మొత్తం ఐలెండ్ అంతా స్మాష్ అయిపోతోంది భయంకరమైన జ్వాలలతో.

తృప్తిగా నిట్టూర్చాను. హెలికాప్టర్ ఐలెండ్ దాటి సముద్రంపై కొచ్చాక గమనించాను అసలు ప్రమాదాన్ని.

బిలింగ్ పెనుంచి లేస్తోండగా సోలర్స్ కాల్చిన మెషిన్ గన్స్ తాలూకు గుళ్ళు పెట్రోలు టాంకును తొల్చి వేయటంతో పెట్రోలంతా ఎప్పుడో కారిపోయింది.

ఆఖరున మిగిలిన కొద్ది పెట్రోలుతో మరో పాతిక మైళ్ళు ముందు కెళ్తుంది.

‘నా పని కూడా విపోయింది’ అనుకొన్నాను దూరంగా ‘ఆపరేషన్ నటూనా’ వైపు దూసుకొస్తున్న చెనీస్ నావల్ వార్షివ్ ను చూసి.

సముద్రం వైపు కూలిపోతోంది హెలికాప్టర్. పారాచూట్ అందుకొని క్రిందకు ఉరికాను. సముద్రంపై చేరుకోగానే పారాచూట్ గాల్లో కెగిరిపోయింది.

కళ్ళు మూతలు పడుతున్నాయి. మనస్ఫూర్తిగా దేవుడిని తలుచుకొన్నాను నీటిపై తేలుతూ.

“హేయ్! విజయ్!” పెద్దగా కేక వినిపించింది. ఆశ్చర్యపోతూ కళ్ళు తెరిచాను. కొంచెం దూరంలో ఆకు పచ్చని ‘సీస్పైడర్’ నీటిపై తేలుతోంది.

తలుపు తెరుచుకొని నా వైపు చూస్తూ సంతోషంతో చేతులూపుతున్నాడు సి. బి. ఐ. సెకండ్ ఏజంట్ శైలేందర్. మిత్రాగారు అప్పుడే నా రక్షణకు ఏర్పాట్లు చేశారన్న మాట.

కదిలే ఓపిక లేక అలాగే వుండిపోయాను. ‘సీస్పైడర్’ నా దగ్గరకు చేరుకొంది. లోనికి తీసుకొన్నాడు నన్ను శైలేందర్. నెమ్మదిగా నీటిలో దిగిపోయింది ‘సీస్పైడర్.’

“హలో బాస్ హా ఆర్ యూ?” డ్రైవింగ్ వీల్ ముందు కూర్చున్న బాబీ అడిగాడు విష్ చేస్తూ. “ఫైన్” అన్నాను, భుజంలో బుల్లెట్స్ కలుక్కుమంటుండగా.

కోపంగా చూశాడు శైలేందర్ నెఫ్ నా జెబ్బలో దింపుతూ.

“బాబీ స్పీడుగా పోనివ్. మరో అరగంటలో చెనీస్ సబ్ మెరైన్స్ ఈ ప్రదేశాన్ని చుట్టు ముడతాయ్ జాగ్రత్త.” అన్నాను.

174

“డొస్ట్ర వర్రీ గురూ, అవి హాంకాంగ్ నుంచి ఇక్కడికి చేరుకొనేసరికి ఎంత లేదన్నా గంటన్నర పడుతుంది. ఈ లోగా మనం ‘జావా’ సముద్రం మీదుగా ‘సుందా జల సంధి’ దాటి హిందూమహాసముద్రం చేరుకొంటాం” అన్నాడు నవ్వుతూ.

తృప్తిగా కళ్ళు మూసుకొన్నాను.

-: ఐపోయింది :-